

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@live.nl>
Date: Friday, December 12, 2025, 11:40 AM
To: "postbus@eerstekamer.nl" <postbus@eerstekamer.nl>
Subject: Aan: commissie FIN - betreft: Bezwaarschrift versoering 'youngtimer-regeling' in belastingplan 2026

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e@live.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Van:

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e @live.nl

12 december 2025

Aan:

De Commissie voor Financiën

Eerste Kamer der Staten-Generaal

Binnenhof 22

2513 AA Den Haag

Betreft: Bezwaarschrift tegen de voorgestelde aanpassing van de youngtimerregeling

Geachte voorzitter,

Geachte leden van de Commissie,

Met deze brief wil ik mijn ernstige bezwaar kenbaar maken tegen het door de Tweede Kamer aangenomen voorstel tot aanpassing van de youngtimerregeling. De wijzigingen — waaronder het verhogen van de leeftijdsgrens van 15 naar 25 jaar — hebben disproportionele en ongewenste gevolgen voor ondernemers, werknemers en de automotive sector.

1. Concreet financieel nadeel – bijtelling verandert drastisch

Op dit moment geldt voor youngtimers van 15 jaar of ouder een bijtelling van 35 % over de dagwaarde van de auto, wat doorgaans aanzienlijk lager uitpakt dan de standaard 22 % over de oorspronkelijke cataloguswaarde.

Voorbeeld uit recente fiscale toelichtingen: stel dat een zakelijke auto een cataloguswaarde van €50.000 heeft maar inmiddels een economische dagwaarde van €8.000.

- Onder de huidige youngtimerregeling bedraagt de bijtelling 35 % van €8.000 = €2.800 per jaar, oftewel circa €233 per maand.
- Wordt de regeling aangepast, dan valt deze auto buiten de youngtimerregeling én geldt de standaard bijtelling van 22 % over €50.000 = €11.000 per jaar, oftewel circa €916 per maand.

Dat is een verhoging van de jaarlijkse bijtelling met meer dan €8.000, wat voor veel ondernemers een enorme financiële last betekent.

2. Praktisch effect van de verhoogde leeftijdsgrens

Door de voorgestelde leeftijdsverhoging:

- Worden auto's van bouwjaar 2011 of jonger — die momenteel al bijna in aanmerking komen voor de youngtimerregeling — de komende jaren juist uitgesloten tot 2036, tenzij ze tot oldtimers worden bestempeld.
- Het fiscale voordeel voor zakelijke rijders verdwijnt voor deze groep duizenden voertuigen, wat grote invloed heeft op hun mobiliteitskosten en investeringskeuzes.

De verschuiving naar een minimumleeftijd van 25 jaar feitelijk van de regeling een “oldtimerregeling” maakt en dat dit de markt voor occasions en youngtimers sterk ontregelt.

3. Economische impact op markt en ondernemers

De plotselinge wijziging — met slechts korte tijd tussen besluitvorming en invoering — geeft ondernemers weinig tot geen tijd om te anticiperen.

Volgens berichtgeving leidt dit tot dalende vraag en waarden op de occasionmarkt, waardoor bedrijven die juist handel drijven in jonge youngtimers (15–25 jaar) hun voorraden mogelijk tegen verlies moeten afbouwen.

4. Brede maatschappelijke bezwaren

Naast de economische argumenten bestaat er maatschappelijke bezorgdheid over dit voorstel. Op petities.nl loopt de petitie “Behoud de youngtimerregeling”, die inmiddels meer dan 1.100 keer is ondertekend, wat aantoont dat het bezwaar zich niet beperkt tot enkele individuen maar breed leeft bij ondernemers en burgers.

5. Verzoek aan de Eerste Kamer

Gezien bovenstaande argumenten verzoek ik u dringend om het wetsvoorstel kritisch te toetsen op proportionaliteit, uitvoerbaarheid en maatschappelijke gevolgen. Ik roep de Commissie op om het voorstel niet in de huidige vorm aan te nemen en de regering te verzoeken met een zorgvuldiger, economisch evenwichtiger en maatschappelijk verantwoord alternatief te komen — bijvoorbeeld met behoud van een redelijke overgangsregeling of aangepaste leeftijdsgrenzen.

Ik vertrouw erop dat u het belang van een stabiel, rechtvaardig en voorspelbaar fiscaal klimaat voor ondernemers en particulieren zwaar laat meewegen bij uw beoordeling.

Met vriendelijke groet,