

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>
Date: Wednesday, December 10, 2025, 11:23 AM
To: postbus@eerstekamer.nl
Subject: Te groot effect van wetsvoorstel 36812 afschaffing Youngtimer regeling op ons gezin

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e@oldskooloutdoor.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Geacht(e) lid/leden van de Eerste Kamer der Staten-Generaal,

Graag zou ik u kort de gevolgen voor ons gezin laten zien, mocht wetsvoorstel 36812 over het afschaffen van de Youngtimer regeling in zijn huidige vorm worden aangenomen. Ik hoop dat u hiervoor de tijd wilt nemen.

Onze situatie:

- Vader (ondergetekende): Eigenaar buitensport onderneming (ZZP), daarvoor eigenaar bijzondere auto 4x4 in youngtimer regeling
- Moeder: Tolk Nederlandse gebarentaal, ondernemer (ZZP) voor de tolkvoorziening, eigenaar auto
- 2 kinderen, oudste bijna 4 jaar oud, jongste 20 maanden.

Verandering van **uitsluitend de fiscale kosten** van onze auto's. Ik heb voor de duidelijkheid alle andere kosten buiten beschouwing gelaten.

Vader:

- Huidige situatie bijtelling **€490** per jaar (boekwaarde €1400,-)
- Nieuwe situatie bijtelling bij zakelijk rijden **€10.297,98** per jaar

Moeder

- Huidige situatie bijtelling **€997,50** per jaar (boekwaarde €2.850,-)
- Nieuwe situatie bijtelling bij zakelijk rijden **€8.163,98** per jaar

Gezamenlijk zouden we dus **€16.974,46 extra bijtelling** moeten rekenen. Dat is ruim 11x zo veel en kost ons netto om en nabij de €6.500,- per jaar!

De auto's op privé zetten is mogelijk maar kost ons per saldo per jaar ook iets van €4.000,- **extra** aan kosten die niet meer op de zaak kunnen. Dat is meer dan de aanschafwaarde van beide auto's.

Overwegingen

- Om mee te doen in de maatschappij en een gezin te hebben moeten we de beschikking hebben over twee auto's. De aard van onze werkzaamheden vereist mobiliteit van een auto voor zowel de vader als de moeder. Al doen we zo veel als mogelijk lopend, op de (bak)fiets en met het OV wanneer mogelijk.
- Een nieuwe auto kopen kost veel energie/uitstoot/footprint. **Mijn 4x4 gaat al bijna 2x de verwachte levensduur in kilometers mee.**
- We rijden bewust relatief oude auto's om binnen onze financiële mogelijkheden te compenseren voor de uitstoot. We kunnen niet zonder externe financiering een nieuwe of jonge auto kopen en het kopen van een relatief jonge auto (max 10 jaar) is geen medewerking aan de verlenging van de verwachte levensduur.

Deze harde en onverwachte beëindiging van de Youngtimer regeling kost ons zeer veel geld. We hebben ons hier niet op kunnen voorbereiden en we kunnen ook niet zo makkelijk omschakelen. **Een geleidelijkere afschaffing vinden we begrijpelijk en kunnen we beter op anticiperen**, bijvoorbeeld ieder jaar 1 of 2 jaar erbij en geen nieuwe aan te schaffen auto's erbij. Dus vanaf 2026 alleen auto's vanaf 17 jaar oud in de regeling, vanaf 2027 alleen auto's vanaf 19 jaar oud en geen nieuwe aan te schaffen auto's in de youngtimer regeling erbij.

Met sportieve groet,

5.1.2.e 5.1.2.e



Oldskool Outdoor & Coaching

5.1.2.e

5.1.2.e

W www.oldschooloutdoor.nl

T 5.1.2.e

E 5.1.2.e @oldschooloutdoor.nl