

Ministerie van Landbouw, Visserij,
Voedselzekerheid en Natuur

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Kazernestraat 52
2514 CV DEN HAAG

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001858272854000

T 070 379 8911 (algemeen)
F 070 378 6100 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/lvvn

Ons kenmerk
DGA-DAD / 99587226

Uw kenmerk
176898

Datum 2 juli 2025
Betreft Kalversector (toezegging T03945)

Geachte Voorzitter,

Op 3 juni 2025 (kenmerk 176898) heeft u mij verzocht een update te geven over de herziening van de Transportverordening inclusief mijn inzet op dit dossier. Tevens heeft u mij gevraagd om de minimumtransportleeftijd van kalveren los te koppelen van de AMvB dierwaardige veehouderij zodat deze maatregel zo spoedig mogelijk kan worden doorgevoerd.

Op 7 december 2023 heeft de Europese Commissie voorstellen gedaan voor de herziening van de transportverordening. Deze voorstellen worden op dit moment besproken in de Raad van de Europese Unie en het Europese Parlement. De Nederlandse inzet is toegelicht in een brief van 22 december 2023 (Kamerstuk 22 112, nr. 3861). Nederland pleit in raads werkgroepen samen met enkele andere lidstaten voor transportregels in lijn met dit BNC-fiche. Een ruime meerderheid van de lidstaten vindt het voorstel van het Europese Commissie echter te ver gaan, en pleit voor minder vergaande regels. De uiteindelijke tekst van de nieuwe transportverordening zal het resultaat zijn van onderhandelingen tussen de lidstaten, het Europees parlement en de Europese Commissie. Een tijdspad is nog niet bekend.

Op 24 juni jl. is het Convenant 'Stappen naar een dierwaardige veehouderij' ondertekend. Tevens is de internetconsultatie van de ontwerp-AMvB dierwaardige veehouderij recent gestart. Hierover is uw Kamer geïnformeerd (Kamerstuk 28 286, nr. 1394). In de ontwerp-AMvB wordt voor de langere termijn in regelgeving vastgelegd wat wordt verstaan onder het dierwaardig houden van deze dieren en aan welke regels en per wanneer de veehouders daaraan moeten voldoen. Hierin is inderdaad het verhogen van de transportleeftijd van kalveren per 2028 meegenomen. Vanwege de fase waarbinnen de AMvB zich op dit moment bevindt, acht ik het onwenselijk de maatregel los te koppelen van de AMvB. Het is mijn inzet de AMvB dit najaar aan uw Kamer aan te bieden ter voorhang.

Hoogachtend,

Femke Marije Wiersma
Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

Aan de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Auteur

[Redacted signature block]

TER BESLISSING

Datum
23 juni 2025

Kenmerk
DGA-DAD / 99588327

nota
TER BESLISSING

Reactie op brief Eertse Kamer over kalveren

Kopie aan

Bijlage(n)

Parafenroute

[Redacted signature block]

Aanleiding

Op 3 juni j.l. heeft de LVVN-commissie van de Eerste Kamer u een brief gestuurd waarin ze u vraagt een update te geven over de herziening van de transportverordening en uw rol daarin. Ze vraagt u ook uit te leggen waarom u het verhogen van de minimumtransportleeftijd van kalveren meeneemt in het traject dierwaardige veehouderij in plaats van het in te voeren als aparte maatregel.

Geadviseerd besluit

U kunt kennis nemen van het voorliggende antwoord op de brief van de Eerste Kamer en indien u akkoord bent deze (laten) versturen.

Kernpunten

- In de antwoordbrief geeft u aan dan u zich bij de herziening van de transportverordening inzet in lijn met het BNC-fiche (Kamerstuk 22 112, nr, 3861), zoals u ook in eerdere Kamerstukken aan heeft gegeven.
- Eerder heeft u besloten om het verhogen van de minimumtransportleeftijd mee te laten lopen in het traject dierwaardige veehouderij, zodat het integraal bekeken zou worden en niet als single issue. Gezien de fase waarin het traject dierwaardige veehouderij zich nu bevindt, geeft u aan dat het onwenselijk is om deze maatregel in deze fase los te koppelen van het traject dierwaardige veehouderij.