



# Eerste Kamer der Staten-Generaal

Minister van Infrastructuur en Waterstaat  
De heer M.G.J. Harbers  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Kazernestraat 52  
2514 CV Den Haag  
postbus 20017  
2500 EA Den Haag

telefoon 070 312 92 00  
fax 070 312 93 90

e-mail [postbus@eerstekamer.nl](mailto:postbus@eerstekamer.nl)  
internet [www.eerstekamer.nl](http://www.eerstekamer.nl)

datum 08 februari 2023

betreft vragen over de moties en toezeggingen inzake arbeidsomstandigheden en arbeidsvoorwaarden op Schiphol

ons kenmerk 172598.01U

Geachte heer Harbers,

De leden van de vaste commissie voor Financiën hebben kennisgenomen van de brief van 12 december 2022 over de moties en toezeggingen inzake de arbeidsomstandigheden en arbeidsvoorwaarden op Schiphol.<sup>1</sup> De leden van de **PvdD**-fractie hebben naar aanleiding hiervan een aantal vragen en opmerkingen. De leden van de **SP**-fractie sluiten zich aan bij de vragen van de PvdD-fractie.

### **Vragen en opmerkingen van de leden van de PvdD-fractie**

In de brief van 12 december 2022 verwijst u als het gaat om de blootstelling aan gevaarlijke stoffen naar onderzoeken en handhavingstrajecten van de Arbeidsinspectie. Voorts verwijst u voor de arbeidsomstandigheden in het algemeen naar de werkwijze van de Arbeidsinspectie en daarbij stelt u in het kort dat het toezicht van de Arbeidsinspectie zich richt op de grootste risico's en het behalen van een zo groot mogelijk maatschappelijk effect. Bovendien schrijft u dat het bestuur van Schiphol verantwoordelijk is voor de arbeidsomstandigheden. Hier hebben de leden van de PvdD-fractie een paar vragen over.

Volgens deze leden houdt de Arbeidsinspectie toezicht op de arbeidsomstandigheden en op naleving van de wet- en regelgeving ongeacht of een bedrijf een staatsdeelneming is of niet. Welke eigen verantwoordelijkheid ziet u voor de Staat gegeven dat de Rijksoverheid wil dat staatsdeelnemingen een voorbeeldrol hebben? Bent u van mening dat Schiphol de beoogde voorbeeldrol vervult en zo ja, kunt u dit toelichten? Deze leden vragen of u van mening bent dat het zijn van een staatsdeelneming een toegevoegde waarde heeft vanuit het oogpunt van arbeidsomstandigheden, arbeidsvoorwaarden en het welzijn van werknemers?

In de Corporate Governance Code (2022)<sup>2</sup> lezen deze leden dat hoe groter het belang van de aandeelhouder in een vennootschap is, des te groter diens verantwoordelijkheid is jegens de

---

<sup>1</sup> Kamerstukken I, 2022-2023, 36108, G.

<sup>2</sup> [Corporate Governance Code 2022 | Code | Monitoring Commissie Corporate Governance \(mccg.nl\)](https://www.mccg.nl)



datum 08 februari 2023

ons kenmerk 172598.01U

blad 2

vennootschap en andere belanghebbenden. Zij constateren dat de Staat de overgrote meerderheid van de aandelen van Schiphol heeft en dat de gemeente Amsterdam de enige andere aandeelhouder is. Bent u van mening, zo vragen deze leden, dat werknemers en/of reizigers vallen onder 'andere belanghebbenden'? Graag vernemen zij op dit punt een toelichting.

Voorts lezen deze leden in de Corporate Governance Code dat institutionele beleggers, als grote aandeelhouders die vele individuen vertegenwoordigen, transparant moeten zijn over hoe zij invloed uitoefenen als aandeelhouder. Bent u van mening dat ook van de Staat als aandeelhouder transparantie verwacht mag worden namens de samenleving? Zo ja, voldoet de informatie dat met het Schipholbestuur wordt gesproken, volgens u aan deze verwachting? Zo nee, waarom niet?

Tot slot stelt u in uw brief van 12 december jl. dat een specifieke commissaris die toeziet op de arbeidsomstandigheden weinig toegevoegde waarde heeft, omdat de raad van commissarissen van Schiphol een commissaris heeft met specifieke kennis en ervaring op het gebied van maatschappelijk verantwoord ondernemen. Tonen de feiten met betrekking tot de arbeidsomstandigheden en de situatie voor reizigers, waarbij te denken valt aan de urenlange wachttijden, volgens u aan dat de desbetreffende commissaris en de raad van commissarissen hun taak op dit punt goed hebben vervuld?

De leden van de vaste commissie voor Financiën zien uw reactie met belangstelling tegemoet en ontvangen deze graag uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief.

Hoogachtend,

P.H.J. Essers  
Voorzitter van de vaste commissie voor Financiën.