

Vergaderjaar 2011–2012

26 956

Beleidsnota Rampenbestrijding

Nr. 130

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 2 juli 2012

Hierbij bied ik u aan het antwoord op de gewijzigde motie van het lid Van Tongeren (Kamerstuk 26 956, nr. 105) naar aanleiding van de brand op rangeerterrein Kijfhoek in de nacht van 13 op 14 januari 2011. In de motie verzoekt uw kamer de regering ProRail te vragen, in kaart te brengen op welke andere rangeerterreinen het risico op een vergelijkbare brand bestaat en om indien nodig, net als op rangeerterrein Kijfhoek, ook op andere rangeerterreinen een bedrijfsbrandweer te vestigen.

Op dit moment is bij een 24-tal spooreplacements sprake van structurele rangeerhandelingen ten dienste van het logistieke proces met wagons met gevaarlijke stoffen. Het emplacement Kijfhoek is hiervan het drukste en grootste emplacement van Nederland. Op Kijfhoek wordt als enige locatie in Nederland gerangeerd door middel van een heuvelproces (het zogenaamde heuvelen). De brand op Kijfhoek ontstond na een ongeval met het heuvelproces. Dit specifieke risico is hierom niet vergelijkbaar met andere placements. Dat neemt niet weg dat op alle locaties waar een trein met een gevaarlijke stof rijdt of rangeert een risico op brand bestaat.

De Wet veiligheidsregio's (Wvr) legt het bestuur van de Veiligheidsregio de verplichting op om een regionaal risicoprofiel, een beleidsplan en een crisisplan vast te stellen. Hierbij heeft dit bestuur de mogelijkheid een inrichting of een emplacement als bedrijfsbrandweerplichtig aan te wijzen wanneer die inrichting of emplacement in geval van een brand of ongeval een bijzonder gevaar voor de openbare veiligheid kan opleveren. Deze aanwijzingsbevoegdheid betreft een zogenaamde «kan»-bepaling. Het bestuur van een Veiligheidsregio heeft niet de plicht een inrichting aan te wijzen. Als wordt aangetoond dat de veiligheid op een inrichting op andere wijze wordt gewaarborgd kan het bestuur afzien van een aanwijzing.

Het is de bevoegdheid van de veiligheidsregio's om een beoordelings-traject te starten voor aanwijzing als bedrijfsbrandweerplichtig. De

methodiek voor dit proces is beschreven in de «Werkwijzer bedrijfsbrandwieren» van het Landelijk Expertisecentrum (LEC) Brandweer BRZO. Het bestuur van de veiligheidsregio inventariseert de risico's, beoordeelt deze en vult op basis hiervan de brandweezorg, rampenbestrijding en crisisbeheersing in.

Voor het emplacement Kijfhoek en een 6-tal andere emplacementen in het Rotterdamse havengebied heeft Prorail een aanwijzing zoals hiervoor beschreven gekregen. Voor de Rotterdamse emplacementen die in beheer zijn van Keyrail heeft Keyrail een contract afgesloten met de gezamenlijke bedrijfsbrandweer in het havengebied. Hierdoor is een samenwerkingsverband ontstaan op het vlak van bedrijfsbrandwieren in relatie tot bedrijven in die omgeving die ook een aanwijzing als bedrijfsbrandweerplichtig hebben gekregen. Voor vier emplacementen is de beoordeling door de veiligheidsregio van de noodzaak voor een bedrijfsbrandweer nog niet afgerond. Of dit uiteindelijk zal leiden tot een aanwijzing voor de vestiging van een bedrijfsbrandweer is nog niet bekend.

Voor de emplacementen waar geen bedrijfsbrandweer aanwezig is en waar structurele rangeerhandelingen met wagons met gevaarlijke stoffen plaatsvinden borgt Prorail de aanwezigheid van adequate blus- en bereikbaarheidsvoorzieningen om bestrijding van een eventuele brand of gifwolk mogelijk te maken. Deze voorzieningen zijn in overeenstemming met de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding (NVBR) en worden afgestemd met het lokale bevoegd gezag. Daarnaast zijn er voor elk rangeerterrein bedrijfsnoodplannen die zijn opgesteld in samenwerking met de lokale brandweer. Hiermee bereidt ProRail zich in samenwerking met de lokale brandweer voor op diverse scenario's van het alarmeren van aanwezigen, tot het ontruimen van het emplacement in het geval van een incident. ProRail maakt met de lokale brandweer concrete afspraken over incidentbestrijding, ondersteunt de brandweer tijdens incidentbestrijding en oefent de gemaakte plannen op gezette tijden. Door het treffen van effectieve brandweertechnische voorzieningen en een veiligheidsbewuste bedrijfsvoering kan op veel plaatsen een afdoende niveau van risicobeheersing worden gerealiseerd en is het niet nodig om hier tevens bedrijfsbrandweer te vestigen.

De minister van Infrastructuur en Milieu,
M. H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus