



Aan De Minister van Infrastructuur en Waterstaat, ing. R.
(Robert) Tieman

nota

Kamerbrief Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata en Europese
wetgeving

TER BESLISSING

Datum

8 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/303849

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Beslistermijn

18-12-2025

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Met bijgevoegde Kamerbrief wordt de Kamer geïnformeerd over de inzet van IenW op mobiliteitsdata. Specifiek wordt de Kamer geïnformeerd over i) de herziene ITS-Richtlijn die per 21 december a.s. van kracht is, ii) de afspraken die we hieromtrent met VNG en IPO in het BO Mobiliteit van 8 oktober hebben gemaakt en iii) de wijze waarop de toezegging wordt ingevuld inz. het in gesprek gaan met navigatiediensten over het verbeteren van digitale meldingen van wegwerkzaamheden en afsluitingen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met bijgevoegde Kamerbrief, zodat deze verzonden kan worden voor het kerstreces. Hiermee wordt voldaan aan de toezegging van het Commissiedebat Auto en de indicatie in de Kamerbrief Smart Mobility Monitor om eind van het jaar de uitkomsten van gesprekken met de industrie te delen.

Kernpunten

- Op het Commissiedebat Auto van 17 apr 2025 zei uw ambtsvoorganger toe¹ "met navigatiediensten te bespreken welke verbeteringen er mogelijk zijn met betrekking tot het melden van wegwerkzaamheden en afsluitingen" en de Kamer voor de zomer te informeren over de uitkomsten van die gesprekken.
- Conform de toezegging heeft uw ambtsvoorganger in de Kamerbrief Smart Mobility Monitor 2025² op 2 juni 2025 een update op hoofdlijnen gegeven over lopende gesprekken met autofabrikanten en navigatiediensten over het delen van informatie aan de weggebruiker, en een indicatie gegeven om naar verwachting eind 2025 de uitkomsten te melden.
- Dat doet u met bijgevoegde Kamerbrief (bijlage 1).
- U plaatst deze gesprekken binnen het bredere beleidskader van de inzet van het Ministerie van IenW op het verbeteren van het informeren van weggebruikers en reizigers en het benutten van andere kansen die mobiliteitsdata bieden, zoals voor beleidskeuzes en wegbeheertaken zoals onderhoud van de infrastructuur.

¹ TZ202504-127

² Kamerstuk 2025D25506

- Het Europese wettelijk kader voor het structureel beschikbaar stellen van mobiliteitsdata is de Europese ITS-Richtlijn³. In de Kamerbrief informeert u over de wijziging van de nationale ITS-Regeling ter implementatie van de ITS-Richtlijn⁴, die per 21 december van kracht is en reeds gepubliceerd in de Staatscourant⁵.
- Met decentrale overheden en Rijkswaterstaat is een Uitvoerbaarheidstoets Decentrale Overheden (UDO) doorlopen om uitvoeringsconsequenties in kaart te brengen. Het verslag hiervan (bijlage 2) stuurt u mee met de Kamerbrief.
- Op het BO Mobiliteit van 8 oktober j.l. met mede-overheden en RWS zijn afspraken gemaakt over het implementatietraject in twee fasen.
- Tevens wordt in de Kamerbrief melding gemaakt van de start vanaf het Project Road Monitor (ROMO). Vanaf 15 december wordt gecommuniceerd welke partijen voor dit innovatief partnerschap geselecteerd zijn. U bent hierover per nota geïnformeerd⁶ op 20 nov j.l.
- U doet hiermee ook een toezegging van uw ambtsvoorgang af in de Kamerbrief 'Nederlandse inzet voertuigdata'⁷, namelijk om middels een BNC-fiche de Kamer te informeren over het standpunt t.a.v. nieuwe Europese sectorale regelgeving over toegang tot data uit voertuigen. De Europese Commissie heeft besloten deze tot nog toe niet te publiceren en eerst de effecten van richtsnoeren af te wachten.

Datum

8 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/303849

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan

De Minister van Infrastructuur
en Waterstaat, ing. R.
(Robert) Tieman

Bijlage(n)

2

Krachtenveld

De tekstpassages over het BO Mobiliteit en de koplopersaanpak (hoofdstuk 2) zijn afgestemd met IPO en VNG vanwege de gezamenlijke en grote rol die de medeoverheden (mede vanuit de EU-verplichtingen) zullen krijgen. Daarnaast is de brief afgestemd met de betrokken dienstonderdelen bij OVS, MenG, ISM, HBZZ en FIB en uitvoeringsorganisaties RWS, NTM, NDW.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata en Europese wetgeving	De Kamerbrief die na uw accordering naar de Kamer verzonden zal worden
2	Verslag Uitvoerbaarheidstoets Decentrale Overheden (UDO) ter implementatie van de Europese ITS-Richtlijn	De conclusies van de Uitvoerbaarheidstoets Decentrale Overheden, afgestemd met RWS, VNG, IPO

³ Richtlijn (EU) 2023/2661 van 22 november 2023 tot wijziging van Richtlijn 2010/40/EU

⁴ U bent per beslisnota IENW/BSK-2025/276380 hiermee akkoord gegaan op 17 nov 2025

⁵ Staatscourant 2025, 38981, zie ook <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2025-38981.html>

⁶ IENW/BSK-2025/254556

⁷ Kamerstuk 31305, nr. 435