



Aan

Minister

nota

Kamerbrief Reactie Zienswijze PUSH inzake
baanonderhoud 2026

TER BESLISSING

Datum

30 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/14414

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol

Beslistermijn

11 februari 2026

Bijlage(n)

6

Aanleiding

Op 21 januari 2026 is het verzoek¹ van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat ontvangen om een reactie te krijgen op de brieven van Stichting Platform Uithoorn Schiphol Hinderbeperking (PUSH) en Vereniging Vlieghinder Nieuwkoop met daarin hun reactie op de Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2026 (Tijdelijke regeling; bijlage 1).

Met bijgaande Kamerbrief en reactiebrief richting beide organisaties voldoet u aan het verzoek van de commissie.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd:

- Akkoord te gaan met de Kamerbrief en deze te verzenden aan de Tweede Kamer.
- Akkoord te gaan met de verzending van de reactiebrief op de zienswijzen van PUSH en Vereniging Vlieghinder Nieuwkoop.

Kernpunten

- Beide bewonersorganisaties hebben dezelfde reactie ingediend tijdens de internetconsultatie voor de Tijdelijke regeling.
- Deze consultatie liep van begin december 2025 tot en met 9 januari 2026.
- De organisaties wijzen op fouten in de berekeningen van Schiphol die zijn overgenomen in de conceptregeling zoals die voorlag in de internetconsultatie. Dit leidt volgens deze organisaties tot grote consequenties voor omwonenden en de ILT.
- Daarnaast hebben zij bezwaren aangaande het proces in algemene zin. Zij vinden dat baanonderhoud onderdeel is van reguliere bedrijfsvoering en dat de gevolgen, met name in de vorm van een tijdelijke verhoogde geluidbelasting, niet moeten worden afgewenteld op de omgeving.
- U gaat puntsgewijs in op de verschillende onderdelen van de zienswijzen van beide bewonersorganisaties.
- Kern van de reactie is dat de fouten onderdeel waren van een conceptregeling, die ter consultatie heeft voorgelegen, en dat die fouten in de definitieve regeling zijn hersteld.

¹ 2026Z00073/2026D02537

- In de definitieve regeling zullen daarom de correcte gegevens gebruikt worden. Daarmee blijven de gevolgen beperkt.
- Desalniettemin wordt in de brief uiteengezet dat het te betreuren valt dat de fouten zijn gemaakt en dat het proces wordt geëvalueerd.
- In de brief wordt ook stilgestaan bij het verbeterde proces rondom het baanonderhoud, dat onderdeel is van het ontwerp LVB.
- Deze reactie wordt op verzoek gedeeld met de Tweede Kamer.

Datum

30 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/14414

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol

Aan

Minister

Bijlage(n)

6

Toelichting op foutieve gegevens in aanvraag Schiphol en Tijdelijke regeling

- Schiphol doet jaarlijks een beroep op de mogelijkheid in de huidige Wet luchtvaart om bij groot onderhoud van een baan vrijstelling te verlenen van regels van het LVB en de vaststelling van vervangende grenswaarden.
- Schiphol berekent wat de geluidbelasting zou zijn met en zonder onderhoud.
- Het verschil tussen beide waarden wordt door Schiphol gebruikt om de vervangende grenswaarden aan te vragen.
- Dit wordt ambtelijk beoordeeld door IenW en extern getoetst.
- IenW moet constateren dat in de aanvraag van Schiphol van 18 november 2025² inderdaad foutieve gegevens staan opgenomen.
- De fout is ontstaan bij het aanmaken van de database voor deze berekeningen en dat een deel van de database dubbel is ingeladen.
- Omdat deze database specifiek voor de jaarlijkse berekening onderhoud wordt opgesteld is deze specifieke fout ook niet in andere berekeningen aan de orde.

Tijdelijk

- In aanloop naar de start van de internetconsultatie viel het IenW op dat de absolute geluidbelasting in de situatie met en zonder onderhoud erg hoog was, maar op dat moment was nog niet het beeld dat er een foutieve berekening was gemaakt.
- Vervolgens is begin december de internetconsultatie voor de Tijdelijke regeling van start gegaan.
- Gedurende de consultatie is door diverse partijen, waaronder de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) en de voorzitter van PUSH, ook de hoge absolute waarden opgemerkt. Dit signaal is ook aan Schiphol gemeld.
- Dit heeft ertoe geleid dat IenW hierover het gesprek is aangegaan met Schiphol. Schiphol heeft vervolgens geconstateerd dat er een fout zat in beide berekeningen (mét en zonder onderhoud), hierover betrokken partijen (waaronder de MRS) geïnformeerd en de berekeningen gecorrigeerd.
- Schiphol heeft de gecorrigeerde tabellen aangeleverd bij IenW. Deze worden momenteel beoordeeld.
- IenW heeft op dit moment nog geen definitief besluit genomen over de inhoud van de Tijdelijke regeling en de vervangende grenswaarden.
- Ambtelijk wordt de aanvraag van Schiphol nog beoordeeld en daarvoor wordt mede gebruikgemaakt van de ontvangen inbreng tijdens de internetconsultatie, toetsen en adviezen.

- Schiphol heeft IenW ondertussen gevraagd om bij de besluitvorming uit te gaan van de gecorrigeerde waarden.
- Naar verwachting ontvangt u in de loop van februari de besluitvormende stukken voor het baanonderhoud in 2026. Het eerste onderhoud staat gepland op 9 maart 2026.

Krachtenveld

- De omgeving volgt het proces rondom het baanonderhoud al enige jaren met grote scepsis. Omwonenden, waaronder organisaties als PUSH en de MRS, vinden dat onderhoud onderdeel zou moeten zijn van de reguliere operatie van Schiphol en de gevolgen ervan niet moeten worden afgewenteld op de omgeving.
- In dat licht bezien is deze fout des te meer een reden voor deze partijen om kritisch te zijn op zowel Schiphol als IenW.
- De MRS heeft eind december een brief gestuurd waarin opheldering wordt gevraagd. Deze is inmiddels ambtelijk beantwoord (bijlage 2).
- Schiphol geeft aan alle berekeningen vanaf 2019 tot en met 2025 opnieuw te hebben gecontroleerd. Deze fout is daarin niet aangetroffen. Om herhaling te voorkomen, heeft Schiphol interne controles aangescherpt en de huidige software hierop aangepast. IenW gaat het controlemechanisme evalueren.

Tweede Kamer

De Tweede Kamer heeft in 2023 een motie aangenomen die de regering verzoekt om te zorgen dat bij toekomstig groot baanonderhoud vermindering van geluidsoverlast zo veel mogelijk geborgd is en om luchthavens hierop te blijven wijzen.³

Media aandacht

Naar aanleiding van de brief van de MRS heeft het Parool op 21 januari 2026 een artikel gepubliceerd over dit onderwerp (bijlage 3). Dit is vervolgens ook opgepikt door andere media.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Persoonsgegevens in reactiebrieven.

Documenten

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Beslisnota Kamerbrief Reactie Zienswijze PUSH inzake baanonderhoud 2026	
2	Kamerbrief Reactie Zienswijzen PUSH en Vereniging Vlieg hinder Nieuwkoop inzake baanonderhoud 2026	Kamerbrief naar aanleiding van het verzoek van de vaste commissie voor IenW.

Datum

30 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/14414

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol

Aan

Minister

Bijlage(n)

6

³ Kamerstukken II 2022/23, 31936, nr. 1031.

3	Reactiebrief IenW op de zienswijze PUSH inzake baanonderhoud 2026	De voorgestelde reactiebrief, die ook naar de Tweede Kamer zal worden gestuurd.
4	Reactiebrief IenW op de zienswijze Vereniging Vlieghinder inzake baanonderhoud 2026	De voorgestelde reactiebrief, die ook naar de Tweede Kamer zal worden gestuurd.
5	Bijlage 1. Zienswijzen PUSH en Vereniging Vlieghinder Nieuwkoop inzake baanonderhoud 2026	De door PUSH en Vereniging Vlieghinder Nieuwkoop ingebrachte reacties tijdens de internetconsultatie baanonderhoud 2026 (inhoud is gelijk).
6	Bijlage 2. Brief MRS en antwoord IenW inzake foutieve gegevens	Brief van de MRS die ambtelijk is beantwoord over de foutieve gegevens.
7	Bijlage 3. Artikel Parool	Artikel van 21 januari 2026 over dit onderwerp.

Datum

30 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/14414

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol

Aan

Minister

Bijlage(n)

6