
KUSTWACHT VOOR HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN IN HET CARIBISCH GEBIED



JAARPLAN 2026



Managementsamenvatting

Algemeen

De Kustwacht voor het Koninkrijk der Nederlanden in het Caribisch gebied (opgericht in 1996, hierna de Kustwacht) is een samenwerkingsverband tussen de vier landen in het Koninkrijk der Nederlanden en wordt als zodanig gefinancierd. De Kustwacht stelt jaarlijks een jaarplan op waarin wordt beschreven waar de focus ligt in het komende kalenderjaar. Dit document zet de plannen voor 2026 uiteen. Deze plannen bouwen voort op voorgaande jaren en zijn opgehangen aan de strategische pijlers van de Kustwacht.



Operationeel optreden en omgeving

De Kustwacht oefent haar taken uit binnen het juridisch kader van de Rijkswet Kustwacht voor Aruba, Curaçao en Sint Maarten alsmede voor de openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba. Naast dienstverlenende taken, zoals *search and rescue*, voert de Kustwacht opsporings- en toezichthoudende taken uit in het Caribisch gebied. Hieronder vallen onder andere drugsbestrijding, algemene politietaken, terrorismebestrijding en grensbewaking. Daarnaast richt de Kustwacht zich op het bestrijden van mensensmokkel, mensenhandel en irreguliere immigratie, omdat de (ei)landen in het Caribisch deel van het Koninkrijk tussenstation of eindpunt kunnen zijn in de keten van dergelijke praktijken. Voor de uitoefening van haar taken beschikt de Kustwacht over varende, vliegende en rijdende eenheden die worden ingezet rond/op zowel de Boven- als Benedenwindse eilanden. De belangrijkste omgevingsfactoren die het werkveld van de Kustwacht in 2026 mede bepalen, zijn de aanhoudende crisis in Venezuela met potentieel destabiliserende gevolgen voor de gehele regio en de activiteiten van grensoverschrijdende georganiseerde criminaliteit (met name drugs- en mensensmokkel gerelateerd). Ook spelen periodiek (extreme) klimatologische omstandigheden, zoals orkanen, een rol.

Continu streven naar een gezonde en kwalitatief hoog presterende organisatie

De organisatie ontwikkelt zich verder en legt, na afronding en vulling van de transitie, de focus op het gebied van kwaliteit, onder andere met aandacht voor een fysiek en sociaal veilige werkplek en de implementatie van een kwaliteitscontrolesysteem voor de borging. Na een periode van groei en intensivering komt nu de focus op consolideren en verbeteren. Huidige processen, procedures en bedrijfsvoering worden tegen het licht gehouden en waar nodig verbeterd. Door haar (nieuwe) personeel opleidings- en trainingsmogelijkheden, passend bij de huidige of toekomstige functie, aan te bieden geeft de Kustwacht een belangrijke kwaliteitsimpuls aan haar organisatie.

Inrichten moderne informatiehuishouding en –organisatie ter versterking informatiepositie gehele keten

De Kustwacht zet ook in 2026 stappen naar een handavings- en opsporingsorganisatie die zich positioneert om meer voorspellend te opereren. Hierbij blijft een moderne informatiehuishouding en –organisatie absoluut noodzakelijk. De vulling van de organisatie met gespecialiseerd personeel is de belangrijkste randvoorwaarde en tegelijk de grootste uitdaging. Tot slot werkt de Kustwacht ter versterking van de informatiepositie in de gehele justitiële keten ook in 2026 nauw samen met verschillende partners, zowel binnen als buiten het Koninkrijk.

Nu en straks beschikken over voldoende en opgeleid personeel alsmede adequate middelen voor de taakuitoefening

In 2026 continueert de Kustwacht het vullen van de nieuwe organisatie, waarbij het Lange Termijn Plan Personeel 2021-2028 het uitgangspunt is. Zodoende ontwikkelt de Kustwacht zich tot een 24/7 opererende organisatie op basis van zogenaamd maritiem *Intelligence* Gestuurd Politieoptreden. De jaarlijkse lichte van de Basisopleiding Kustwacht geldt hierbij als voornaamste wijze van instroom. Na jaren van groei in omvang ligt de focus in 2026 op een kwaliteitsverbetering, met speciale aandacht voor werving van specialisten.

In 2026 besteedt de Kustwacht veel aandacht aan instandhouding om een hoge beschikbaarheid van haar huidige materieel te waarborgen, ondanks de ouderdom van enkele schepen. Daarnaast wordt er gewerkt aan verschillende projecten zoals verwoord in het Lange Termijn Plan Materieel 2019-2028. Voorbeelden zijn een waldetectiecapaciteit op de Bovenwindse eilanden en vervanging van de cuttercapaciteit. Vanaf 2026 worden alle *Justice-20* vaartuigen vervangen.

Inhoudsopgave

Inleiding	4
Omgeving	5
1. Algemene kaders en prioriteiten	7
1.1. Inleiding.....	7
1.2. Missie, visie en strategische pijlers	7
1.3. Kernwaarden.....	8
1.4. Prioriteitstelling.....	9
2. Operationeel	11
2.1 Inleiding.....	11
2.2 Continu streven naar een gezonde en kwalitatief hoog presterende organisatie die gericht is op samenwerking met partners	11
2.3 Inrichten moderne informatiehuishouding en –organisatie ter versterking informatiepositie gehele keten	12
3. Personeel	14
3.1 Inleiding.....	14
3.2 Nu en in de toekomst kunnen beschikken over voldoende en op hun taken voorbereid personeel	14
3.3 Continu streven naar een gezonde en kwalitatief hoog presterende organisatie	15
4. Materieel.....	17
4.1 Inleiding.....	17
4.2 Continu streven naar een gezonde en kwalitatief hoog presterende organisatie	17
4.3 Nu en in de toekomst kunnen beschikken over adequate middelen ten behoeve van de taakuitvoering.....	18
5. Financieel	20
5.1 Inleiding.....	20
5.2 Begroting 2026.....	20
5.3 Ontwerpbegroting 2027-2031	22
5.4 Ontvangsten ramingen 2027-2031	24
6. Kwaliteit	25
6.1 Inleiding.....	25
6.2 Continu streven naar een gezonde en kwalitatief hoog presterende organisatie die is gericht op samenwerking met partners	25
6.3 Nu en in de toekomst kunnen beschikken over voldoende en op hun taken voorbereid personeel	27
7. Strategische communicatie.....	28
7.1 Inleiding.....	28
7.2 Continu streven naar een gezonde en kwalitatief hoog presterende organisatie die gericht is op samenwerking met partners	28
Bijlage A: Inzet en taken	30
Bijlage B: Samenwerking	34
Bijlage C: Organisatie & operationele capaciteiten	39
Bijlage D: Indicatie operationele output 2026.....	43
Bijlage E: Overzicht gebruikte afkortingen	44

Inleiding

Dit jaarplan zet uiteen hoe de Kustwacht haar taken uitvoert in 2026 en wat daarin de accenten zijn. Tevens geeft het inzicht in de samenhang met het Lange Termijn Plan Materieel (LTP-M) 2019-2028¹ en het Lange Termijn Plan Personeel (LTP-P) 2021-2028.

De vervaardiging van een jaarplan is een verplichting op grond van artikel 12 en 15 van de Rijkswet Kustwacht². Het Presidium van de Kustwachtcommissie is belast met de afstemming op hoofdlijnen van het beleid, het beheer en de middelen van de Kustwacht. De Kustwachtcommissie bereidt op basis daarvan het beleidsplan, het operationeel jaarplan, de begroting, het jaarverslag en de jaarlijkse financiële verantwoording van de Kustwacht voor. De Kustwachtcommissie stemt hierbij af met alle bij de Kustwacht betrokken ministeries van de vier landen en het Koninkrijk conform tabel 1. De Rijksministerraad stelt het jaarplan vast conform de Rijkswet Kustwacht. Het jaarplan is daarmee het resultaat van overleg tussen en besluitvorming door de vier landen.

Aruba	Curaçao	Sint Maarten	Nederland	Koninkrijk der Nederlanden
Algemene Zaken ³	Algemene Zaken en Minister President	Algemene Zaken – Minister President	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties ⁴	Defensie
Justitie en Sociale Zaken	Justitie ⁵	Justitie ⁶	Justitie en Veiligheid	Buitenlandse Zaken
Financiën en Cultuur	Financiën	Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening, Milieu en Infrastructuur	Infrastructuur en Waterstaat	
Transport, Integriteit, Natuur en Ouderenzaken	Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning	Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie	Economische Zaken	
	Gezondheid, Milieu en Natuur			

Tabel 1 Bij de Kustwacht betrokken ministeries binnen het Koninkrijk der Nederlanden

Leeswijzer

Het jaarplan beschouwt allereerst de meest actuele en invloedrijke omgevingsfactoren die het werkveld van de Kustwacht mede bepalen. Hoofdstuk 1 gaat in op de algemene kaders van de Kustwacht, zoals missie, visie en strategische pijlers. Ook geeft dit hoofdstuk duiding aan de prioriteitstelling van de Kustwacht voor 2026. De hoofdstukken 2 tot en met 7 zetten vervolgens de plannen uiteen voor de domeinen operationeel, personeel, materieel, financieel, kwaliteit en strategische communicatie. De bijlagen beschrijven algemene gegevens over taken, middelen en samenwerking. Het jaarplan beschrijft plannen die financieel zijn gedekt in de begroting.

Dit jaarplan is een vervolg op eerdere jaarplannen en zal daarom overeenkomsten hebben met die documenten. Op deze manier streeft de Kustwacht naar een herkenbare, consequente en graduele ontwikkeling van de organisatie.

¹ Formeel staat dit plan bekend als Lange Termijn Plan 2019-2028 (LTP). Sinds de totstandkoming van het LTP-Personeel maakt de Kustwacht onderscheid tussen het LTP-M(materieel) en LTP-P(ersoneel) ten behoeve van de leesbaarheid

² Rijkswet van 25 februari 2008, houdende regeling van de taken en bevoegdheden, evenals het beheer en beleid van de Kustwacht voor de Nederlandse Antillen en Aruba (Rijkswet Kustwacht voor Aruba, Curaçao en Sint Maarten, evenals voor de openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba), geldend v.a. 10-10-2010

³ Het ministerie van Algemene Zaken vertegenwoordigt tevens de ministeries van Aruba met deelbetrokkenheid bij de Kustwacht die geen zitting hebben in het Presidium van de Kustwachtcommissie

⁴ Het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties informeert en overlegt met de ministeries van Nederland met deelbetrokkenheid bij de Kustwacht die geen zitting hebben in het Presidium van de Kustwachtcommissie

⁵ Het ministerie van Justitie vertegenwoordigt tevens de ministeries van Curaçao met deelbetrokkenheid bij de Kustwacht die geen zitting hebben in het Presidium van de Kustwachtcommissie

⁶ Het ministerie van Justitie vertegenwoordigt tevens de ministeries van Sint Maarten met deelbetrokkenheid bij de Kustwacht die geen zitting hebben in het Presidium van de Kustwachtcommissie

Omgeving

De omgeving waarin de Kustwacht opereert, bepaalt grotendeels de benodigde prioriteitenstelling en inzet van haar capaciteiten. Factoren als de crisis in Venezuela, transnationale criminele organisaties en klimatologische omstandigheden zorgen voor een dynamisch werkveld van de Kustwacht.

Venezuela

Venezuela verkeert al jaren in een politieke, sociale en financieel-economische instabiele situatie. Het Caribisch deel van het Koninkrijk ondervindt de effecten van deze instabiliteit. Door gebrek aan een goed werkende democratie en een functionerende rechtstaat blijft Venezuela een onvoorspelbare factor. Het Caribisch gedeelte van het Koninkrijk, specifiek de ABC-eilanden, ondervindt nog steeds direct de gevolgen van de politieke, economische en humanitaire situatie in Venezuela. De relatie tussen Venezuela en het Koninkrijk is gespannen, mede doordat het Koninkrijk de door Maduro geclaimde overwinning bij de presidentsverkiezingen in 2024 niet erkent. Toenemende instabiliteit kan gevolgen hebben voor de ABC-eilanden, bijvoorbeeld in de vorm van toenemende migratie vanuit Venezuela naar de eilanden en grensoverschrijdende criminaliteit.⁷ De oplopende spanningen tussen de Verenigde Staten en Venezuela in het Caribisch gebied kan gevolgen hebben voor de veiligheidssituatie en de geopolitieke verhoudingen rond de Benedenwindse eilanden. De Kustwacht volgt deze ontwikkelingen nauwlettend en blijft alert op mogelijke implicaties voor haar inzet en taken.

Transnationale criminele organisaties

Algemeen

Het Caribisch deel van het Koninkrijk der Nederlanden heeft moeilijk te bewaken lange kustlijnen en maritieme grenzen. De geografische ligging, tussen grote drugs producerende en doorvoerende landen in Zuid- en Midden-Amerika en de grote afzetmarkten de Verenigde Staten en Europa, maakt de landen in dit gebied kwetsbaar voor transnationale (georganiseerde) criminaliteit⁸. Dit heeft een effect op de veiligheid van burgers, erodeert de rechtsstaat en heeft bredere gevolgen voor internationale stabiliteit. De drugshandel beweegt grotendeels vanuit Latijns-Amerika richting Noord-Amerika en Europa. De handel in illegale wapens beweegt met name richting Latijns-Amerika en het Caribisch gebied (de zogenaamde *LAC-regio*). Hetgeen hier beschreven is, heeft gevolgen voor de inzet van de Kustwacht. Dat blijkt ook uit het



Justitieel Beleidsplan Kustwacht met de daarin gestelde prioriteiten. Daarom sluit de Kustwacht zich aan bij de toenemende inspanning in de bestrijding van grensoverschrijdende ondermijnende criminaliteit zo dicht mogelijk bij de bron. Dit wordt ook wel *upstream disruption* genoemd.⁹ De Kustwacht werkt daarbij nauw samen met lokale en internationale partners.

Smokkel van verdovende middelen

De smokkel van verdovende middelen in het Caribisch deel van het Koninkrijk blijft onverminderd hoog, mede door de strategische ligging van de eilanden als doorvoerroute naar Europa en Noord-Amerika. De criminele organisaties blijven zich ontwikkelen en dit vergt een solide handhavingsketen en een sterke informatiepositie. Het doel is meer grip te krijgen op de stroom verdovende middelen.

⁷AIVD, MIVD & NCTV: Dreigingsbeeld Statelijke Actoren 2025

⁸NCTV: "Veiligheidsstrategie voor het Koninkrijk der Nederlanden", 3 april 2023

⁹ Zie ook Kamerbrief Min J&V dd. 28 juni 2022 "Bestrijding georganiseerde criminaliteit"



Mensensmokkel en mensenhandel

Binnen de stroom van ongedocumenteerden, die op illegale wijze toegang trachten te verkrijgen tot de Beneden- en Bovenwindse eilanden, komt ook mensensmokkel en mensenhandel voor. Met betrekking tot de bestrijding van dergelijke vormen van criminaliteit op zee heeft de Kustwacht een belangrijke positie in de samenwerking met de ketenpartners, zowel in regionaal als in internationaal verband.

Vervoer van en handel in illegale vuurwapens

De handel in en bezit van illegale wapens blijft zorgwekkend in het Caribisch deel van het Koninkrijk¹⁰. Een gedeelte van deze wapens en munitie wordt illegaal via zee vanuit Venezuela en Colombia ingevoerd. Ook personen die vanaf zee de eilanden op illegale wijze trachten binnen te komen, kunnen vuurwapens meenemen. Illegaal vuurwapengebruik is nauw verbonden met de drugsproblematiek.

Terrorisme

De potentiële terreurdreiging in de regio zal, gezien de mondiale ontwikkelingen, onder de aandacht van de Kustwacht blijven. De continu verbeterende informatiepositie door het *Intelligence Gestuurd Politieoptreden*¹¹ (IGP) in het maritieme domein stelt de Kustwacht in staat steeds beter transnationale georganiseerde misdaad zoals drugs-, wapen- en mensensmokkel te bestrijden. Dergelijke vormen van criminaliteit kunnen namelijk risico's meebrengen ten aanzien van terrorisme en tevens financieringsbronnen zijn voor terroristische organisaties. Door het delen van informatie met ketenpartners levert de Kustwacht een bijdrage aan de bestrijding van terrorisme.

Klimaat

Klimatologische extremiteiten zoals orkanen zijn een jaarlijks terugkerend fenomeen in het Caribisch gebied.

De opwarming van het zeewater in de Atlantische Oceaan als gevolg van klimaatverandering, heeft invloed op de frequentie en intensiteit van orkanen. Ook bij lichtere stormen neemt de kans op extreme neerslag toe, wat kan leiden tot modderstromen, overstromingen en verzakkingen.

¹⁰ Justitieel Beleidsplan Kustwacht 2022-2025

¹¹ Met inachtneming van de bestaande juridische kaders

1. Algemene kaders en prioriteiten

1.1. Inleiding

De Kustwacht is een samenwerkingsverband tussen de vier landen van het Koninkrijk der Nederlanden: Aruba, Curaçao, Sint Maarten en Nederland. Het samenwerkingsverband dient zowel de belangen van de individuele Landen als de belangen van het Koninkrijk als geheel.

De Rijkswet Kustwacht voor Aruba, Curaçao, Sint Maarten alsmede voor de openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba (hierna: Rijkswet) vormt het kader voor dit samenwerkingsverband en bevat o.a. de (juridische) grondslagen voor de inzet van de Kustwacht. De Rijkswet beschrijft daartoe het verantwoordelijkheidsgebied, evenals de taken en bevoegdheden van de Kustwacht. Daarnaast bevat de Rijkswet bepalingen over de aansturing en het beheer van de organisatie.

Dit hoofdstuk beschrijft de missie, visie en strategie waarop de Kustwacht de inzet van haar personeel en middelen alsmede de plannen voor 2026 baseert. Deze plannen vormen de jaarlijkse stappen van een ontwikkelrichting die de Kustwacht in is geslagen en gradueel vervolgt. Dit hoofdstuk zet de prioriteiten van de Kustwacht in hoofdlijnen uiteen om die ontwikkeling te kunnen realiseren.

1.2. Missie, visie en strategische pijlers

De missie, visie en strategische pijlers vormen de basis voor de Kustwacht en zijn bepalend voor de focus van de organisatie de komende planperiode (en daarna). De invulling van de daarvan afgeleide inzet, taken en samenwerking wordt beschreven in de bijlagen A en B.

De afgelopen jaren ontwikkelde de Kustwacht zich stap voor stap verder tot een maritieme opsporingsorganisatie waarbij het accent van opereren verschoof naar maritiem IGP. Met deze ontwikkeling is de Kustwacht een volwaardige partner in de justitiële ketens in de Caribische Landen en in de bredere Caribische regio. De transitie voorziet in formatie om met name de informatieorganisatie uit te breiden en '24/7' inzetbaar te zijn in alle Landen (ook buiten nood- en spoedgevallen). In een regio die voortdurend in beweging is blijft onze missie leidend in al onze activiteiten. Onze visie biedt daarbij richting en onderstreept het belang van betrouwbaarheid, deskundigheid en samenwerking. De Kustwacht wil niet alleen effectief opereren, maar ook een gezaghebbende schakel zijn binnen de keten, met een stevige informatiebasis als fundament voor het optreden. Om deze missie en visie te verwezenlijken richt de Kustwacht zich in 2026 op vier strategische pijlers die helpen toekomstgericht te blijven.

Missie

“Het leveren van maritieme veiligheid (safety & security) in het Caribisch gebied door opsporing, toezicht (handhaving) en dienstverlening.”

Visie

“De Kustwacht is de professionele partner voor maritieme veiligheid, op basis van een gedegen informatiepositie.”

Strategische pijlers

- ✓ ***Het continu streven naar een gezonde en kwalitatief hoog presterende organisatie die is gericht op samenwerking met partners;***
- ✓ ***Het voortdurend blijven (her)inrichten van een moderne informatiehuishouding en – organisatie op basis van geldende en toekomstige omgevingsfactoren ten einde de informatiepositie van de gehele keten te versterken;***

- ✓ **Het nu en in de toekomst kunnen beschikken over voldoende en op hun taken voorbereid personeel¹²;**
- ✓ **Het nu en in de toekomst kunnen beschikken over adequate middelen ten behoeve van de taakuitoefening¹³.**

Invulling geven aan de missie in 2026

Ook in 2026 geeft de Kustwacht invulling aan haar missie door dagelijks personeel op varende, vliegende en rijdende eenheden in te zetten in het maritieme domein. Het resultaat en succes van de Kustwacht is daarbij in grote mate afhankelijk van de samenwerking in de keten, zowel lokaal als internationaal. In bijlage B staat een uitgebreid overzicht van de samenwerking met de belangrijkste partners. Bijlage C geeft vervolgens een overzicht van alle eenheden en capaciteiten van de Kustwacht. De inzet vindt plaats langs drie sporen, te weten opsporing, toezicht (handhaving) en dienstverlening. Zoals daarnaast beschreven in de visie streeft de Kustwacht ernaar om operaties op basis van een *gedegen informatiepositie* aan te sturen. Met de in bijlage C genoemde capaciteiten streeft de Kustwacht naar realisatie van zogenaamde operationele *output*. De getallen waar deze *output* uit is opgebouwd, zijn te vinden in bijlage D. Met de realisatie van operationele *output* is de Kustwacht een belangrijke uitvoerende schakel in de justitiële ketens van de Landen.

Lange Termijn Plan Kustwacht

Realisatie van de strategische pijlers “*Het nu en in de toekomst kunnen beschikken over voldoende en op hun taken voorbereid personeel*” en “*Het nu en in de toekomst kunnen beschikken over adequate middelen ten behoeve van de taakuitoefening*” impliceert de totstandkoming van nieuwe lange termijn plannen met onderliggende financiering. De looptijd van zowel het huidige LTP-M als het LTP-P, die beide tot en met 2028 doorlopen, dwingt de Kustwacht om een nieuw LTP op te stellen. Dit LTP beslaat een termijn van 10 jaar: de periode 2029-2038.

De Kustwacht gaat door met de ontwikkeling van een nieuw integraal plan, waarbij zowel personele als materiele aspecten in brede zin zijn opgenomen, inclusief de zogenaamde tweede en derde orde effecten. Na een periode van groei komt de nadruk van het LTP te liggen op het borgen en duurzaam bestendigen van de kwaliteit.

De voorbereidingen zijn gestart met een projectplanning, een grondige analyse van de omgeving met mogelijke factoren die deze in de toekomst kunnen beïnvloeden in relatie tot het werkveld van de Kustwacht en concretisering van de visie op langere termijn. Het integrale lange termijn plan wordt in 2026 verder opgesteld en de bestuurlijke processen van de Kustwacht en Defensie (als beheerder) worden doorlopen waarna het wordt bekrachtigd door de Rijksministerraad. Eind 2026 rondt de Kustwacht de totstandkoming van een nieuw, integraal lange termijn plan af.

1.3. Kernwaarden

Kernwaarden staan aan de basis van de identiteit van de Kustwacht en zijn het cement tussen de bouwstenen van de kustwachtorganisatie. Daarom zijn kernwaarden van groot belang om te kunnen handelen in lijn met de missie en visie van de Kustwacht. Door de kernwaarden actief uit te dragen, eerbiedigt de Kustwacht bij haar taakuitoefening de fundamentele rechten van de mens.

¹² Deze pijler impliceert het borgen van instroom, behoud van het huidige personeel, vulling van de na de transitie nieuwgevormde organisatie en uitvoering van het hiermee samenhangende opleidingsplan alsmede het voorbereiden van een nieuw LTP-P

¹³ Deze pijler impliceert een continue en hoge kwaliteit van de instandhouding van bestaand materieel, de realisatie van het huidige LTP-M en het voorbereiden van een nieuw LTP-M



1. wij zijn integer, professioneel en betrokken;
2. wij handelen transparant, onafhankelijk en zonder aanzien des persoons;
3. wij respecteren en handhaven de Wet en treden in beginsel de-escalerend op.



1.4. Prioriteitstelling

Deze paragraaf behandelt de prioriteitstelling van de Kustwacht. Enerzijds voert de Kustwacht haar taken uit op basis van gestelde justitiële prioriteiten conform het Justitieel Beleidsplan Kustwacht (externe prioriteitstelling). Anderzijds vindt prioriteitstelling plaats op basis van de ontwikkeling die de organisatie doormaakt (interne prioriteitstelling).

Externe prioriteitstelling

Het zwaartepunt van de inzet van de Kustwacht ligt bij de justitiële opsporingstaken. Deze worden uitgevoerd onder gezag en aansturing van de Openbaar Ministeries (OM) van de Landen. Zij bepalen dan ook de justitiële prioriteitstelling. De Landen bespreken de prioriteitstelling ten aanzien van de opsporingsactiviteiten en leggen deze vast in het Justitieel Beleidsplan.

Het Justitieel Beleidsplan 2022-2025¹⁴ benoemt vier beleidsspeerpunten, namelijk het tegengaan van:

1. transporten van verdovende middelen en strategische goederen;
2. mensensmokkel en mensenhandel;
3. vervoer van en handel in illegale vuurwapens;
4. terrorisme.

Meerdere keren per jaar komen de diensthoofden van de justitiële ketenpartners per Land samen. Het hoofdthema tijdens dit overleg is de samenwerking tussen de ketenpartners. Deze samenwerking is gericht op de uitwisseling van informatie, uitvoering van gezamenlijke acties, uitwisseling van personeel en het oplossen van eventuele knelpunten binnen de keten. Daarnaast wordt het overleg gebruikt om een nadere invulling te geven aan het Justitieel Beleidsplan.

De Kustwacht hanteert, net als voorgaande jaren, planmatig een 80/20-verdeling van de beschikbare capaciteit. Concreet betekent dit dat op jaarbasis planmatig ervanuit wordt gegaan dat in 80 procent van de gevallen het accent van de inzet van de beschikbare capaciteit op inzet voor de prioritaire justitiële opsporingstaken ligt. Bij de overige 20 procent ligt het accent op de andere toezichthoudende en dienstverlenende taken zoals SAR. De Kustwacht heeft een groot verantwoordelijkheidsgebied en treedt in dit gebied bij elke melding op als SAR coördinator. Daarnaast voert de Kustwacht douanetoezicht uit en houdt zij toezicht op visserij, het mariene milieu en de scheepvaart.

De Kustwacht voert indien nodig hulpverlening en rampenbestrijding uit. De Kustwacht heeft daarom ook in 2026 een structurele rol binnen de lokale crisismanagementorganisaties van de Landen. Daarnaast biedt de Kustwacht bij calamiteiten, crises en rampen (al dan niet samen met Defensie en regionale organisaties) noodhulp aan, bijvoorbeeld bij orkanen.

Interne prioriteitstelling

Naast de dagelijkse inzet van personeel en middelen op de frontlinie van de maritieme grensbewaking en handhaving in het Caribisch gebied werkt de Kustwacht ook in 2026 verder aan de ontwikkeling en verbetering van de organisatie. Dit jaarplan sluit daarom aan op het jaarplan 2025 en is verder

¹⁴ Bij vervaardiging van dit jaarplan was een hernieuwd Justitieel Beleidsplan nog niet uitgebracht. De Kustwacht gaat daarom voor 2026 uit van de prioriteiten zoals verwoord in het Justitieel Beleidsplan 2022-2025.



analoog aan de tijdspaden zoals beschreven in de Lange Termijn Plannen. Hiermee borgt de Kustwacht een integrale en consistente aanpak in het bereiken van de visie.

Een nadere uitwerking van de in paragraaf 1.2 gepresenteerde visie houdt in dat de Kustwacht het maximale rendement haalt uit het beschikbare personeel en materieel waarin het concept van IGP in het maritieme domein tot in de haarvaten van de organisatie is doorgedrongen. Dit moet leiden tot een organisatie die op duurzame wijze zowel kwantitatief als kwalitatief gevuld is en die continu op de norm presteert.

Om deze abstracte uitwerking van de visie te concretiseren, benoemt de Kustwacht een aantal interne prioriteiten voor 2026. Het transitietraject vergt een enorme inspanning en dicteert daarmee de prioriteitstelling binnen de organisatie. De transitie naar de nieuwe organisatie raakt elke medewerker, direct of indirect. 2026 staat in het teken van de integratie van nieuwe medewerkers en nieuwe afdelingen in de bestaande structuren. In 2026 bouwt de Kustwacht verder aan een stabiele organisatie en komt de nadruk te liggen op een kwalitatieve verbeterslag van processen, procedures en bedrijfsvoering. Voor het (nieuwe) personeel zal de nadruk komen te liggen op het volgen van opleidingen en trainingen conform het opleidings- en trainingsplan zodat personeel nog beter op zijn taken is voorbereid.

Dit jaarplan presenteert de deelplannen binnen de domeinen operationeel, personeel, materieel, financieel, kwaliteit en strategische communicatie en beschrijft zo de stappen die de Kustwacht in 2026 neemt in haar ontwikkeling ten behoeve van de gestelde visie. Aan deze plannen liggen zowel bovenstaande prioriteiten als de vier strategische pijlers conform paragraaf 1.2 ten grondslag.

2. Operationeel

2.1 Inleiding

De Kustwacht geeft in 2026 invulling aan haar missie door inzet van haar eenheden. Naast de dagelijkse inzet van personeel en materieel ontwikkelt de Kustwacht (beleidsmatig) verder op operationeel gebied. Dit vertaalt zich in 2026 in het streven naar een kwalitatief hoog presterende organisatie, het bestendigen en uitdiepen van samenwerkingen met partners en het borgen en verstevigen van de informatiepositie in het maritieme domein ten behoeve van IGP. Dit hoofdstuk presenteert de plannen voor 2026 op operationeel gebied.

2.2 Continu streven naar een gezonde en kwalitatief hoog presterende organisatie die gericht is op samenwerking met partners

In 2026 gaat de Kustwacht investeren in het verhogen van de kwaliteit van de instroom van informatie. Deze instroom van informatie vindt plaats door zogenaamde mutaties te maken in het daarvoor bestemde systeem (ACTPOL). Dit systeem is de bron van aansturing en archivering van alle kustwachtoperaties. Het personeel krijgt instructies en trainingen zodat mutaties kwalitatief verbeteren en zodat op basis van de informatie in dit systeem verder onderzoek gedaan kan worden waarna inlichtingen ontstaan waarop geacteerd kan worden. Dit is de basis van het maritiem IGP van de Kustwacht.

De Kustwacht heeft te maken met een complexe bedrijfsvoering, onder meer door de geografische spreiding van eenheden over het Caribisch deel van het Koninkrijk, elk met een eigen identiteit, regelgeving en geldende omgevingsfactoren. Net als in voorgaande jaren blijft de Kustwacht daarom ook in 2026 aandacht besteden aan de uitwisseling van kennis en ervaring tussen de operationele eenheden van de verschillende locaties onderling. Dit bevordert enerzijds de interne communicatie, anderzijds draagt dit bij aan een betere afstemming van bedrijfsvoeringsprocessen en procedures om, ondanks de onderlinge verschillen, uniformiteit te maximaliseren en gemakkelijker integraal te kunnen plannen.

Verbeterde informatievoorziening en beeldopbouw maakt een meer gecoördineerde inzet tussen de verschillende eenheden en partners mogelijk. Zo wordt de effectiviteit van de inzet verder versterkt.

In 2026 wordt er extra aandacht besteed aan de cutters en hun bemanningen. Specifieke aandacht zal gaan naar het onderzoeken van de mogelijkheden om langer door te varen dan gepland en zal het wisselbemanningconcept voor de nieuwe cutters worden uitgewerkt. Ondertussen blijft het behalen van de afgesproken vaardagennorm een prioriteit.

De Kustwacht maakt in 2026 een trainingsprogramma voor de operationele eenheden zodat deze eenheden goed voorbereid zijn op hun taken. Hierbij wordt nadrukkelijk de samenwerking gezocht met ketenpartners. Het trainingsplan dient hiervoor als basis.

De Kustwacht als ketenpartner

De Kustwacht is een actieve partner en kent verschillende vormen van samenwerking. Die zijn op volgorde van prioriteit te verdelen in lokale samenwerking (binnen het Koninkrijk) en internationale samenwerking (buiten het Koninkrijk). Een uitgebreid overzicht van de samenwerkingen van de Kustwacht in 2026 is te vinden in bijlage B.

Lokale samenwerking (binnen het Koninkrijk)

Net als de afgelopen jaren werkt de Kustwacht in 2026 actief samen met de justitiële ketenpartners in de Landen en binnen het Koninkrijk. Voorbeelden zijn de lokale politiekorpsen, Douane en Defensie met wie gezamenlijke operaties worden uitgevoerd. In 2026 streeft de Kustwacht naar bestendigen en uitdiepen van deze vorm van samenwerking. Daarnaast zal de Kustwacht haar ketenpartners actief benaderen om in 2026 gezamenlijke oefeningen en operaties te organiseren. Dit draagt bij aan wederzijds begrip en bouwt aan de onderlinge relatie. Hiermee draagt de Kustwacht bij aan een nog sterkere en beter gesloten justitiële keten om criminaliteit minder speelruimte te geven.

De Kustwacht zal komend jaar in gesprek blijven met de verschillende ketenpartners om te onderzoeken wat de precieze rol is van de Kustwacht in de uitvoering van het bestrijden van frauduleuze activiteiten van schepen. Hieronder vallen onder o.a. het optreden tegen schepen die varen onder valse naam of onder valse vlag, het optreden tegen schaduwvloeden en het naleven van internationale sanctiemaatregelen.

Op Bonaire stationeert steunpunt Curaçao ook in 2026 het gehele jaar bemanningsleden van de Kustwacht waar gezamenlijk met de partnerdiensten (zoals de Koninklijke Marechaussee, het lokale politiekorps en de Douane) wordt geopereerd. Daartoe beschikt de Kustwacht over twee *Justice-20* vaartuigen en wordt er al jaren succesvol samengewerkt in de zogenaamde Multidisciplinaire Maritieme Hub Bonaire (MMHB).

Eenheden van steunpunt Sint Maarten, Hato en het Stationschip Caribisch Gebied (SSCG) patrouilleren zeer frequent in de wateren rond Sint Eustatius en Saba, waar mogelijk wordt er samenwerking gezocht met ketenpartners.

Internationale samenwerking (buiten het Koninkrijk)

Op internationaal vlak werkt de Kustwacht in 2026 samen met partnerdiensten uit verschillende (Caribische) landen waarbij de prioriteit ligt op de samenwerking met de Verenigde Staten van Amerika, Frankrijk en Colombia. Het is evident dat de Kustwacht haar verplichtingen op het gebied van SAR nakomt. De Kustwacht bestendigt daarom de samenwerkingen op dit gebied met de landen die aan het verantwoordelijkheidsgebied van de Kustwacht grenzen.

2.3 Inrichten moderne informatiehuishouding en –organisatie ter versterking informatiepositie gehele keten

Deze paragraaf zet de plannen uiteen die de fundering verstevigen van het maritiem IGP. De groei van de organisatie naar 19 functies bij de afdeling Maritiem Informatie Knooppunt maakt het in 2026 mogelijk dat de Kustwacht de operatie meer en meer aanstuurt vanuit de informatie. Om de informatiehuishouding en –organisatie van de Kustwacht te versterken en te borgen staat 2026 in het teken van het opleiden en trainen van de (nieuwe) werknemers in deze informatieorganisatie. Vanaf 2026 komt daarmee in toenemende mate de nadruk te liggen op het proactief inwinnen van informatie, zodat operaties gericht en doelmatig kunnen worden aangestuurd op basis van actuele inlichtingen.

Om de inzet van het operatieconcept van maritiem IGP te laten doordringen tot in de haarvaten van de organisatie houdt dit in dat de *roadshow IGP* wordt voortgezet in 2026 om de executieve eenheden een breder begrip te geven van maritiem IGP en specifieke vaardigheden over te brengen. Daarnaast organiseert de Kustwacht speciale voorlichtingssessies voor het overige personeel om hen in aanraking te laten komen met het concept van maritiem IGP.

Om de lokale informatiepositie verder te versterken intensiveert de Kustwacht het zogenaamde *community policing* in 2026. Bij deze operatievorm stuurt de organisatie aan op een actieve betrokkenheid van de gemeenschap bij de Kustwacht en vice versa. *Community policing* heeft uitwisseling van informatie met verschillende gebruikers van het maritieme domein als doel,

bijvoorbeeld met vissers en beheerders van (jacht)havens. Ook bouwt de Kustwacht op deze manier aan vertrouwensrelaties. Daarom manifesteert de Kustwacht zich ook in 2026 actief in de gemeenschap. Het stelt de Kustwacht zo beter in staat proactief en voorspellend op te treden omdat er meer informatie beschikbaar komt waarop vervolgens geacteerd kan worden.

3. Personeel

3.1 Inleiding

Dit hoofdstuk duidt hoe de Kustwacht in 2026 invulling geeft aan de strategische pijlers op personeelsgebied. Bij de Kustwacht, als Koninkrijksorganisatie met vertegenwoordiging van alle Landen in haar gelederen, is diversiteit en inclusie binnen de organisatie evident. In opleidingen en in aannamebeleid is hier dan ook blijvend aandacht voor.

Afgelopen jaren is de Kustwacht gegroeid naar een zelfstandige 24/7 organisatie. In bijlage C is schematisch weergegeven hoe de organisatie er na de afgeronde transitie uitziet.

In 2026 ligt de focus van de Kustwacht op personeel gebied op het maken van een kwalitatieve verbetering. Het opleidings- en trainingsplan is de basis hiervoor. Enerzijds gericht op het op peil brengen en houden van vaardigheden van de medewerker, anderzijds om carrièremogelijkheden te vergroten.

3.2 Nu en in de toekomst kunnen beschikken over voldoende en op hun taken voorbereid personeel

In 2021 startte de Kustwacht met een transitietraject. Dit traject voorzorg in een significante personele groei van de organisatie met als doelstelling 24/7 IGP-matig invulling te kunnen geven aan de missie. In afgelopen jaren startte de Kustwacht met de vulling van de nieuwe organisatie en in 2026 rondt de Kustwacht deze transitie af. Het doorlopen en afronden van de transitie vergt veel capaciteit van personeelszaken. Versterking en ondersteuning van deze afdeling is dan ook noodzakelijk en randvoorwaardelijk.

Voor de nog openstaande posities, die niet intern geworven konden worden, wordt de invulling van die functies in 2026 doorgezet. Daarna zal de Kustwacht de afgeronde transitie evalueren.

Aandachtspunten uit de evaluatie zal de Kustwacht zorgvuldig bestuderen en, waar passend, implementeren of opnemen in het LTP 2029-2038. Tevens zal de Kustwacht een onderzoek laten uitvoeren om de huidige functiewaarderingssystematiek te evalueren.

In 2026 verwacht de Kustwacht de uitkomsten van het onderzoek naar de werving en behoud van het cutterpersoneel en de borging van kennis van civiele schepen binnen de Kustwacht. De hieruit voortvloeiende aanbevelingen worden, waar mogelijk, gerealiseerd en moeten leiden tot betere beschikbaarheid in cutterbemanningen.

Instroom

Met de Junior Bemanningslid Kustwacht (JBK) als initiële opleiding verzekert de Kustwacht zich jaarlijks van een constante instroom van nieuw personeel dat op de varende eenheden komt te werken, het zogenaamde executieve personeel. Zo ook in 2026 waarin een lichter de opleiding afrondt en een nieuwe lichter start met de opleiding.

2026 start met 15 aspiranten in de JBK om de verwachte uitstroom te compenseren.

Naast instroom van de JBK continueert de Kustwacht in 2026 de vulling van de nieuw ontstane functies op basis van het LTP-P. De werving voor intern personeel heeft in 2025 plaats gevonden. Voor de nog openstaande functies, die niet intern gevuld konden worden, zal de Kustwacht in 2026 gaan werven. De Kustwacht verwacht dat de vulling van specifieke, niet-executieve, functies een knelpunt kan worden in verband met lokaal schaarse capaciteit in combinatie met het kunnen bieden van marktconforme voorwaarden. Voorbeelden zijn analisten en maritieme rechercheurs die de informatieorganisatie van de Kustwacht vorm moeten geven. De



Kustwacht onderzoekt hiervoor samenwerkingsvormen met partnerdiensten zoals de Koninklijke Marechaussee om de ontwikkeling naar een volwaardige opsporingsinstantie die opereert op basis van maritiem IGP niet te laten stagneren.

Om de instroom van nieuw personeel te begeleiden, besteedt de Kustwacht in 2026 veel aandacht aan de introductie en integratie van dit personeel in de organisatie en de bedrijfsvoering. Er zal veel aandacht zijn voor het trainen en opleiden van het (nieuwe) personeel conform het opleidings- en trainingsplan.

Doorstroom

Naast aandacht voor externe werving, besteedt de Kustwacht in 2026 veel aandacht aan het behoud van het huidige personeel door doorstroming te bevorderen. De Kustwacht begeleidt deze doorstroom in 2026 door het aanbieden van trainingen, het laten volgen van opleidingen en het omscholen van personeel. Hiermee tracht de Kustwacht haar ervaren personeel te behouden voor de organisatie door een kwaliteitsimpuls toe te dienen en daarmee ook een hoge mate van kwaliteit in de operaties te waarborgen. Voorbeelden zijn de verschillende opleidingen die samen het opleidingshuis van de Kustwacht vormen, zoals de Senior Bemanningslid Kustwacht (SBK) die doorborduurt op de JBK en in sterkere mate IGP-gericht is. Komend jaar ontwikkelt de Kustwacht samen met onderwijsinstaties de functieopleidingen van plaatsvervangend gezagvoerder Kustwacht en gezagvoerder Kustwacht die medewerkers voorbereidt op de functie van (plaatsvervangend) gezagvoerder. Het doel is om voor beide opleidingen een erkenning te verkrijgen. Ook zoekt de Kustwacht in 2026, via het zogenaamde platform opleidingscoördinatoren politiekorpsen, aansluiting bij de lokale ketenpartners ten behoeve van specialistische opleidingen voor medewerkers van de informatieorganisatie. De Kustwacht zoekt nadrukkelijk samenwerkingen op met de Korps Politie Caribisch Nederland (KPCN) voor verdieping en verbreding van de huidige trainingen en opleidingen.

Er zal in 2026 aandacht zijn voor trainingen en cursussen voor het executieve en technische personeel van de vervanger van de *Justice-20* en de cutters. Dit om het personeel goed voor te bereiden op de introductie van de nieuwe platformen zodat de operationele continuïteit gewaarborgd blijft.

Daarnaast besteedt de Kustwacht aandacht aan *succession planning* voor haar personeel, zodat (on)verwachte door- en uitstroom niet tot vacatures leidt binnen de organisatie en om medewerkers goed voor te bereiden op mogelijk toekomstige functies.

3.3 Continu streven naar een gezonde en kwalitatief hoog presterende organisatie

De Kustwacht gaat een onderzoek uit laten voeren naar een alternatieve rechtspositie voor het personeel. Daarmee wordt beoogd de aantrekkelijkheid als werkgever te vergroten en het personeelsbeleid beter in lijn te brengen met de huidige en toekomstige taken. Daarnaast draagt een mogelijke herziening bij aan een moderne en transparante arbeidsvoorwaardencultuur, die zowel juridisch houdbaar als doelmatig uitvoerbaar is. Dit kan niet alleen de concurrentiepositie van de Kustwacht op de arbeidsmarkt versterken, maar ook de continuïteit en professionaliteit van de organisatie.

Uitstroom

De Kustwacht hanteert, onder andere ingegeven door lokale wet- en regelgeving dat limieten stelt aan de leeftijden van het aan haar ter beschikking gestelde personeelsbestand, een zogenaamd *up or out* systeem. Dit betekent dat personeel van de executieve eenheden bij aantreden een tijdelijke aanstelling krijgt en vlak voor de afloop van deze aanstelling óf doorstroomt óf zich positioneert om de organisatie te verlaten. Conform het employability plan begeleidt de Kustwacht personeel ter voorbereiding op uitstroom. Deze begeleiding manifesteert zich bijvoorbeeld in het volgen van

(externe) opleidingen en trainingen, en het doen van beroepskeuzetesten en/of ontwikkel-*assessments* opdat men zich zo goed mogelijk voorbereidt op andere perspectieven op de arbeidsmarkt. De Kustwacht benadrukt dat het in dit geval gaat om haar reguliere (natuurlijke) uitstroom in goede banen te leiden en zo te werken aan het principe van goed werkgeverschap en een gezonde organisatie met oog voor haar personeel.

Digitalisering

De Kustwacht hecht grote waarde aan een degelijke administratie ten behoeve van haar personeelsbeheer. In 2026 komt de focus te liggen op het onder de aandacht brengen van de digitale mogelijkheden onder het personeel. Daarnaast verbetert de Kustwacht in 2026 de verschillende digitale mogelijkheden hiervoor zoals het gebruik van *apps*. Dit bevordert het centrale beheer van de personeelsadministratie, waar de Kustwacht nu in veel gevallen nog afhankelijk is van verschillende systemen in de verschillende Landen. Op deze manier tracht de Kustwacht een kwaliteitsslag te maken en haar personeelsbestand gemakkelijk te kunnen bedienen als het gaat om zaken als verzuimregistratie, aanvragen van verlof, opvragen van personeelsgegevens en opleidingsoverzichten.

4. Materieel

4.1 Inleiding

Dit hoofdstuk beschrijft de plannen van de Kustwacht in 2026 op materieel gebied. De plannen zijn in lijn met de strategische pijlers van de Kustwacht. Ten eerste komen bedrijfsvoeringsaspecten en materiële ontwikkelingen aan bod; alle als onderdeel van het continu streven naar een gezonde en kwalitatief hoog presterende organisatie. Daarna komt instandhouding van het bestaande materieel aan bod en vervolgens het nieuwe materieel en investeringsprojecten conform het LTP-M om ook in de toekomst te kunnen beschikken over adequate middelen ten behoeve van de taakuitoefening.

4.2 Continu streven naar een gezonde en kwalitatief hoog presterende organisatie

Bedrijfsvoeringsaspecten en ontwikkelingen op materieel gebied

De Kustwacht introduceerde in 2024 een nieuwe methode om kleding en uitrusting te bestellen. Hierbij werkt de Kustwacht nauw samen met Defensie. In 2026 consolideert de Kustwacht deze samenwerking en breidt waar nodig het assortiment uit met specifieke *items* die naar aanleiding van de eerste ervaringen nog ontbreken. De introductie van deze werkwijze van bestellen stelt het personeel van de Kustwacht in staat gemakkelijker en sneller over de juiste kleding en uitrusting te beschikken. Tevens behaalt de Kustwacht schaalvoordelen door de samenwerking met Defensie op dit vlak.

De Kustwacht heeft afgelopen jaren een aantal dienstvoorschriften opgesteld. De genoemde voorschriften beschrijven de wijze van onderhoud aan vaartuigen (een zogenaamd instandhoudingsplan), de procedures aangaande materieel-logistiek en de wijze van materieelbeheer. Ook geven ze randvoorwaarden aan contractmanagement. Deze dienstvoorschriften worden in 2026 geëvalueerd en waar nodig aangepast. Op deze manier bouwt de Kustwacht in 2026 verder aan een kwalitatief hoog presterende organisatie.

Op de maritieme steunpunten vinden modernisering van enkele gebouwen plaats. Zo worden er onder andere verschillende werkplaatsen overdekt. Tot slot lift de Kustwacht ook in 2026 mee op ontwikkelingen conform het strategisch vastgoedplan van Defensie. Daarin is namelijk Defensie in het Caribisch gebied, inclusief de Kustwacht, expliciet opgenomen.

4.3 Nu en in de toekomst kunnen beschikken over adequate middelen ten behoeve van de taakuitvoering

Instandhouding bestaand materieel

Om continu eenheden beschikbaar te hebben om te kunnen opereren in zeer uitdagende omstandigheden, is onderhoud van levensbelang. Met name als de bestaande middelen op leeftijd zijn en onderdelen soms lastig te verkrijgen zijn. Daarom besteedt de Kustwacht in 2026 veel aandacht aan instandhouding. De middelgrote varende capaciteit, de cutters inclusief hun bijboten, krijgen regulier onderhoud. De cutterbemanningen en de onderhoudsafdeling van Defensie in het Caribisch gebied voeren dit reguliere onderhoud uit met ondersteuning van lokale leveranciers. In 2026 wordt dit onderhoud voor de cutter Panter uitgevoerd in Suriname. Ook de kleine varende capaciteit van de Kustwacht, de Metal Shark *Interceptors* en Boston Whaler *Justice-20* vaartuigen, krijgt in 2026 regulier onderhoud. De vaartuigen van deze capaciteit worden onderhouden door de Kustwacht in samenwerking met lokale leveranciers. In 2026 vervangt de Kustwacht alle *Justice-20* vaartuigen. Desalniettemin blijft de Kustwacht onderhoud aan de nog operationele vaartuigen uitvoeren tot het moment van vervanging om continuïteit van de inzet te kunnen waarborgen.



Investeringsprojecten en nieuw materieel cf. LTP-M

Om ook in de toekomst te kunnen beschikken over adequaat materieel ten behoeve van de taakuitoefening investeert de Kustwacht in nieuw materieel en vervangt het haar huidige materieel conform het LTP-M. Voor de periode na 2028 zal dit beschreven gaan worden in het LTP 2029-2038. Onderstaande figuur geeft een overzicht van de lopende projecten met een inschatting van de oplevertermijnen. Deze paragraaf duidt de figuur verder.

		2026	2027	2028
Vliegende eenheden	Dash-8	Levering diensten cf. contract (tot feb 2034)		
	AW-139	Levering diensten cf. contract (tot juli 2033)		
Waldetectie	Walradar SSS	Aanbesteding en realisatie		Operationeel en onderhoud
	Walradar ABC	Operationeel en onderhoud		
	Mobiele radar	Operationeel en onderhoud		
Kleine varende Capaciteit	Metal Shark	Operationeel en onderhoud		
	Justice-20	Realisatie	Operationeel en onderhoud	
Middelgrote varende capaciteit	Cutter	Aanbesteding en realisatie		Operationeel en onderhoud
Infrastructuur	Hangaar Hato	Aanbesteding		Realisatie
	Botensteiger Bonaire	Realisatie	Operationeel en onderhoud	

Waldetectiecapaciteit

Onder leiding van Defensie loopt het project voor een waldetectiecapaciteit op de Bovenwindse eilanden, vergelijkbaar met dat op de Benedenwindse eilanden, verder in 2026 en wordt zoals nu voorzien planmatig in 2027 opgeleverd. De eerste mast op Saba zal naar verwachting in 2026 operationeel zijn, waarna Sint Maarten en Sint Eustatius in 2027 volgen. De geografie van de Bovenwindse eilanden in combinatie met de hiervoor noodzakelijke verwerving van de meest geschikte locaties waar radarmasten geplaatst kunnen worden, maken dit project complex.

In 2025 is er onderzoek gedaan om de waarnemingsmogelijkheden en prestaties op de Benedenwindse eilanden te optimaliseren. In 2026 wordt er gekeken naar de mogelijkheden deze aanbevelingen te implementeren.

Cuttercapaciteit

Het project voor vervangende cuttercapaciteit wordt voortgezet in 2026 en wordt naar verwachting in de tweede helft van 2028 opgeleverd met de operationele inzet van de nieuwe schepen.

Vliegende eenheden

In 2026 leveren leveranciers hun diensten voor de luchtverkenningcapaciteit (LVC) welke bestaat uit een *Dash-8* maritieme patrouillevliegtuig en een *AW-139* helikopter.

Kleine varende capaciteit

In 2026 vervangt de Kustwacht alle Boston Whaler *Justice-20* vaartuigen en het lesvaartuig van het type TP Marine *RHIB 720*. De vaartuigen worden vervangen door 6 kleine vaartuigen met 6 wegtrailers.

Steunpunt Hato – Hangaar en bredere infrastructuur

De verslechterde staat van de huidige infra op steunpunt Hato kan op termijn gevolgen hebben voor de operationele inzetbaarheid van de patrouillevliegtuigen van de LVC. De vervanging van de Dash-8 hangaar en de kantoorruimtes op steunpunt Hato loopt via de Defensie vastgoed keten. De Kustwacht ondersteunt de procesgang om voortgang te blijven boeken. Conform planning wordt medio 2028 gestart met de bouw.

Botensteiger Bonaire

Het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) realiseert in 2026 de botensteiger op Bonaire. Deze steiger vormt een onderdeel van de MMHB en wordt door de Kustwacht gefinancierd.

5. Financieel

5.1 Inleiding

Dit hoofdstuk presenteert allereerst de herziene begroting 2026 door een vergelijking te maken tussen de beschikbare middelen en de verwachte uitgaven (ramingen). De ramingen zijn gebaseerd op de plankoers 2026 e.v. (1 EUR = 1,03 USD of 1,89530 XCG). Vervolgens wordt aandacht besteed aan de ontwerpbegroting voor de jaren 2027-2031, waarna de ontvangstenraming worden besproken.

Leeswijzer bedragen

Tenzij anders vermeld, zijn alle in dit hoofdstuk opgenomen bedragen weergegeven in duizenden euro's (€ x 1.000). Bij de interpretatie van de financiële overzichten dient hiermee rekening te worden gehouden.

5.2 Begroting 2026

Exploitatiebegroting

In onderstaande tabel is de exploitatiebegroting van de Kustwacht voor het jaar 2026 weergegeven. De linker kolom bevat de beschikbare middelen op 1 januari 2026 en de rechterkolom vermeldt de uitgaven die worden verwacht. Het exploitatiebudget van de Kustwacht is onderverdeeld in twee subgroepen. De budgetten die vallen in hoofdstuk 10 (HX) volgen het kas- en verplichtingenstelsel, waarbij de budgetten jaarlijks worden toegewezen en binnen de gestelde kaders tot realisatie dienen te komen.

De tweede subgroep betreft budgetten die zijn opgenomen in het Defensie Materieelbegrotingsfonds (DMF). Deze budgetten kennen, in principe, een onbeperkte eindejaarsmarge en stellen de Kustwacht in staat beter te voorzien in een meerjarig integraal beheer van de financiering en de bekostiging van verwerving, instandhouding en afstoting van materieel.

In 2025 is het instandhoudingsplan voor het materieel van de Kustwacht geactualiseerd. Dit plan biedt richting voor het beheer en de ondersteuning van de operationele gereedheid op de middellange en lange termijn. De begroting voor 2026 sluit aan op deze actualisatie en voorziet in de benodigde middelen om de continuïteit van instandhoudingsactiviteiten te waarborgen. Het plan vormt daarmee een kader voor de verdere invulling en prioritering van instandhoudingsmaatregelen in de komende jaren.

Exploitatie:	Begroting	Uitgaven
Budgetcategorie	2026	
Personele uitgaven (HX)		25.605
Materiele Uitgaven (HX)		1.311
Opdrachten (HX)		3.249
Defensiebegroting HX	30.165	
Instandhouding Materieel (DMF)		35.951
Instandhouding IT (DMF)		1.225
Instandhouding Infra (DMF)		911
Def.Mat.begrotingfonds DMF	38.087	
Totaal	68.252	68.252

Tabel 2 Exploitatiebegroting 2026 (bedragen x € 1.000)

De behoeften van het LTP-P en het Breed Offensief tegen Georganiseerde Ondernijnde Criminaliteit (BOTOC)-programma worden binnen de gestelde budgetkaders gerealiseerd en verantwoord. Voor het jaar 2026 is een totaalbudget van € 8,775 miljoen beschikbaar gesteld. In 2026 worden deze budgetten rechtstreeks onderverdeeld binnen de hierboven vermelde budgetcategorieën, overeenkomstig de aangegane verplichtingen en de strategische prioriteiten van het LTP-P en BOTOC.

Hierbij wordt rekening gehouden met het feit dat deze bedragen niet worden meegenomen in de verdeelsleutel, omdat deze uitgaven uitsluitend door Nederland worden gedragen.

Het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) is verantwoordelijk voor het onderhoud en de instandhouding van de gebouwen, werken en terreinen die door de Kustwacht in de Caribische regio worden gebruikt. Het planmatig onderhoud wordt jaarlijks vastgelegd in een onderhoudsplan dat beschikbaar wordt gesteld aan de Kustwacht. De Kustwacht draagt via CZSK structureel bedrag van € 120 duizend bij aan de instandhouding van de ondersteunende objecten op Curaçao, Aruba en Sint Maarten.

Niet-planbaar onderhoud wordt conform defensieprocedures gemeld en afgehandeld. Voor infrastructurele wijzigingen en uitbreidingen geldt een vastgestelde procedure, waarbij financiering en uitvoering in overleg met CZSK en het RVB worden geregeld.

Investeringsbegroting

Een deel van het budget voor investeringen in het kader van het LTP-M is vastgelegd in de Defensie Lifecycle Plan-versie 25.1 (DLP 25.1), en bestaat uit financiële bijdragen van de betrokken landen, conform de afspraken in de bestuursakkoorden. Het totale budgetkader voor het jaar 2026 bedraagt € 48,15 miljoen. Dit budget is onder meer bestemd voor de projecten Vervanging Cuttercapaciteit, Vervanging Lichte Vaartuigen (Justice) en Walradar Bovenwinden Eilanden.

Investeringen:	
Budgetcategorie	2026
Kader LTP uit DLP 25.1.	48.150
LVC-contract (U200829)	-7.750
Vervanging Waldetectiecapaciteit Delta exploitatie (U200830)	-250
Cutters (U201244)	-22.040
Walradar Bovenwinden (U201243)	-8.000
Totaal restant	10.110

Tabel 3 Beschikbare budget t.b.v. investeringen, DLP versie 25.1 (bedragen x € 1.000)

Het project Vervanging Lichte vaartuigen is in 2025 gestart. De benodigde middelen zijn opgenomen onder de stallingsbalk. De uitvoering is voorzien in 2026.

De projecten Versterking Maritieme Grenzen en de ontwikkeling van een Multidisciplinaire Maritieme Hub op Bonaire maken onderdeel uit van verschillende trajecten, maar kennen beide een meerjarige doorlooptijd en worden gefaseerd in het DLP opgenomen. Het project Versterking Maritieme Grenzen valt buiten het LTP-M en wordt volledig bekostigd door Nederland. Voor de maritieme hub op Bonaire vindt nadere verwerking en fasering van de benodigde middelen plaats in een opvolgende DLP-versie, conform de voortgang van het project.

Het project Hangaar, dat separaat loopt, is vanwege vertraging in het vastgoedtraject nog niet in opdracht gegeven. De benodigde middelen zijn voorsnog opgenomen in de stallingbalk en worden, na goedkeuring van het projectvoorstel, gealloceerd in een latere DLP-versie.

Financiering van de exploitatie uitgaven

De ontvangstenraming is te splitsen in drie delen. Het eerste deel betreft de bijdrage van de landen op basis van de exploitatie uitgaven. De landen van het Koninkrijk dragen gezamenlijk de exploitatie uitgaven van de Kustwacht conform de Rijkswet Kustwacht volgens de verdeelsleutel Sint Maarten 4%, Aruba 11%, Curaçao 16% en Nederland 69%. Buiten de verdeelsleutel vallen de zaken die volgens afspraak door Nederland worden betaald zoals: het LVC-contract, de exploitatie van steunpunt Hato, BOTOC en het LTP-P.

Onderstaande tabel toont de relatie tussen de exploitatiebegroting en de financiering door de landen. De landen betalen hun bijdrage achteraf op basis van de feitelijke realisatie van het voorgaande jaar die Defensie heeft voorgeschoten.

Raming bijdrage landen 2026			
Nederland			
Totaal niet in verdeelsleutel (NL)			42.969
In verdeelsleutel (deel NL) (69%) van	25.283	17.445	
Totaal Nederland			60.414
Overige landen			
	Aruba (11%) van	25.283	2.781
	Curaçao (16%) van	25.283	4.045
	Sint Maarten (4%) van	25.283	1.011
Totaal overige landen			7.838
Totaal			€ 68.252

Tabel 4 Raming bijdrage van de landen aan de exploitatie uitgaven 2026 (bedragen x € 1.000)

De raming van de bijdrage van de landen voor de exploitatie-uitgaven is weergegeven in onderstaande tabel.

Raming bijdrage landen 2026			
Budgetcategorie	Verdeelsleutel	Nederland	Totaal
Personele uitgaven (HX)	17.287	8.318	25.605
Materiele Uitgaven (HX)	242	1.069	1.311
Opdrachten (HX)	2.000	1.249	3.249
Instandhouding Materieel (DMF)	3.756	32.195	35.951
Instandhouding IT (DMF)	1.163	63	1.225
Instandhouding Infra (DMF)	836	75	911
Totaal	25.283	42.969	68.252

Tabel 5 Bijdrage landen aan exploitatie-uitgaven 2026 (bedragen x € 1.000)

5.3 Ontwerpbegroting 2027-2031

De onderstaande subparagrafen geven een overzicht van de ramingen met betrekking tot de exploitatie-uitgaven en investeringen voor de jaren 2027 tot en met 2031.

Exploitatie uitgaven

Onderstaande tabel presenteert de ramingen voor de komende jaren. De ramingen vertonen geen grote schommelingen, maar zijn uiteraard onderhevig aan toekomstige loon- en prijsstijgingen. In de ramingen is geen rekening gehouden met enige inflatie- of prijscorrecties. Hierdoor kunnen uitgaven

hoger uitvallen dan nu geraamd. In beginsel wordt de Defensiebegroting middels indexatie voor prijsontwikkeling gecompenseerd.

Op dit moment verzorgt de Kustwacht de inkoop en distributie van kleding zelfstandig, met inzet van diverse leveranciers. In het kader van harmonisatie en efficiëntie is het de intentie om aan te sluiten bij de bestaande voorzieningsstructuur van Defensie op dit vlak. Ter voorbereiding hierop zijn middelen opnieuw geprioriteerd en doorgeschoven naar 2027, met inachtneming van een meerjarige doorwerking voor de instandhouding van het assortiment in de daaropvolgende jaren.

De budgettaire ruimte voor het BOTOC en het LTP-P is voor de periode 2027 tot en met 2031 geïntegreerd binnen de ramingen en bedraagt jaarlijks € 6,775 miljoen. Deze afname wordt verklaard door de gefaseerde uitvoering van het LTP-P, waarbij in 2026 een hogere inzet plaatsvindt ten behoeve van de personele exploitatie. Daarnaast worden de lagere instandhoudingskosten in de jaren na 2026 mede veroorzaakt doordat vliegtuigen worden ingezet voor CZMCARIB, hetgeen invloed heeft op de totale kostentoedeling binnen het programma.

Exploitatie:	Begroting		Begroting		Begroting		Begroting		Begroting	
Budgetcategorie	2027		2028		2029		2030		2031	
Personele uitgaven (HX)		23.582		23.583		23.583		23.584		23.584
Materiele Uitgaven (HX)		1.251		1.252		1.252		1.252		1.252
Opdrachten (HX)		3.216		3.216		3.216		3.216		3.216
Defensiebegroting HX	28.049		28.051		28.051		28.052		28.052	
Instandhouding Materieel (DMF)		34.554		34.290		33.774		33.780		33.786
Instandhouding IT (DMF)		1.225		1.225		1.225		1.225		1.225
Instandhouding Infra (DMF)		903		899		917		917		917
Def.M at.begrotingfonds DMF	36.682		36.414		35.916		35.922		35.928	
Totaal	64.731	64.731	64.465	64.465	63.967	63.967	63.974	63.974	63.980	63.980

Tabel 6 Raming exploitatie-uitgaven Kustwacht 2027 t/m 2031 (bedragen x € 1.000)

Investerings LTP-M

In het jaarverslag 2024 is opgenomen dat niet alle gereserveerde middelen binnen het DLP voor het project LVC worden gerealiseerd. Na analyse is gebleken dat door intensievere samenwerking met JIATF-S en door prijs- en valuta bijstellingen vanuit Defensie niet het volledige bedrag benodigd is voor de financiering van het huidige LVC-contract. De controller van Defensie (Hoofd Directie Financiën en Control) heeft kaders opgesteld waarbinnen deze middelen aangewend mogen worden. De middelen blijven gereserveerd binnen het DLP ten behoeve van de Kustwacht. Voor de besteding van de middelen gelden de reguliere begrotingsregels. Hiertoe zal de Kustwacht inzichtelijk moeten maken welke tegenvallers zij verwachten binnen haar begrotingsuitvoering.

Op dit moment loopt de marktverkenning voor twee significante projecten vanuit het LTP-M, de Walradar Bovenwindse Eilanden en Vervanging Cuttercapaciteit. De Kustwacht zal deze marktverkenningen, alsmede aankomende projecten uit het LTP-M bezien op eventuele financiële knelpunten t.o.v. het toegewezen budget.

Investerings:					
Budgetcategorie	2027	2028	2029	2030	2031
Kader LTP uit DLP 25.1.	48.220	34.950	25.340	11.550	11.550
LVC-contract (U200829)	-18.670	-18.670	-18.670	-10.200	-10.200
Vervanging Waldetectiecapaciteit Delta exploitatie (U200830)	-250	-250	-250	-250	-250
Cutters (U201244)	-21.700	-12.910	0	0	0
Walradar Bovenwinden (U201243)	-5.750	-1.170	0	0	0
Totaal restant	1.850	1.950	6.420	1.100	1.100

Tabel 7 Raming investeringen 2027 t/m 2031 incl. bijdragen van de landen (bedragen x € 1.000)

5.4 Ontvangsten ramingen 2027-2031

Bijdrage landen voor de exploitatie uitgaven en investeringen

De bijdrage van de landen voor het jaar 2026 is reeds in tabel 4 weergegeven. De bijdrage voor de jaren 2027-2031 voor zowel de uitgaven aan exploitatie als investeringen zijn in onderstaande tabellen weergegeven. De ramingen zijn niet geïndexeerd, dit houdt in dat door prijsstijgingen de benodigde bijdrage in de toekomst kan oplopen.

Raming bijdrage landen										
Raming bijdrage landen	2027		2028		2029		2030		2031	
Nederland 69%		16.545		16.477		16.350		16.352		16.353
Aruba 11%		2.638		2.627		2.607		2.607		2.607
Curaçao 16%		3.837		3.821		3.791		3.792		3.792
Sint Maarten 4%		959		955		948		948		948
<i>In verdeelsleutel</i>	23.979		23.880		23.696		23.698		23.701	
Nederland 100%		40.752		40.585		40.271		40.276		40.280
<i>Niet in verdeelsleutel</i>	40.752		40.585		40.271		40.276		40.280	
Totaal	64.731	64.731	64.465	64.465	63.967	63.967	63.974	63.974	63.980	63.980

Tabel 8 Bijdrage landen aan exploitatie-uitgaven 2027 t/m 2031 (bedragen x € 1.000)

Naast de reguliere bijdrage ten behoeve van de exploitatie zijn met landen concrete afspraken gemaakt over de financiering van de investeringen uit het LTP-M. De afspraken over de financiële bijdrage van de landen zijn vastgelegd in bestuursakkoorden.

De bijdragen zijn als volgt:

- De Nederlandse bijdrage vanaf 2018 t/m 2028 is jaarlijks exclusief prijsbijstelling € 10,22 miljoen.
- Het land Aruba zal vanaf 2022 t/m 2028 jaarlijks € 2,64 miljoen bijdragen.
- Het land Sint Maarten heeft bevestigd een bedrag in de begroting van het land op te nemen voor 2021 t/m 2028 met een jaarlijkse bijdrage van € 840 duizend.
- Met Curaçao is in het voorjaar van 2023 op bestuurlijk niveau een aangepaste betaalreeks besproken ten opzichte van de bestuursakkoorden. In 2024 is hiervoor een addendum op het bestuursakkoord ondertekend. Sinds 2024 is sprake van een jaarlijkse bijdrage van € 4,10 miljoen tot en met 2029, gevolgd door een bijdrage van € 2,28 miljoen in 2030. Zij zullen hiermee hun totale bijdrage van € 26,88 miljoen voldoen. Hiermee loopt de bijdrage twee jaar langer door dan oorspronkelijk voorzien.

Het financieel kader voor de vervangingsinvesteringen in het LTP-M is het totaal van bijdragen van de landen tot en met 2028, plus de bijdrage van Curaçao in de latere jaren.

Raming bijdrage landen t.b.v. LTP-M				
Budgetcategorie	2027	2028	2029	2030
Aruba	2.640	2.640		
Curaçao	4.100	4.100	4.100	2.280
Sint Maarten	840	840		
Totaal	7.580	7.580	4.100	2.280

Tabel 9 Bijdrage landen aan de investeringen 2027 t/m 2031 (bedragen x € 1.000)

Samenwerking met JIATF-S

Tot slot wordt naast de landsbijdragen geld ontvangen voor de samenwerking met JIATF-S. JIATF-S maakt mede gebruik van de beschikbare vliegtuigen binnen het contract dat de Kustwacht heeft. De extra uitgaven zijn onderdeel van de categorie opdrachten voor de brandstof en de materiële instandhouding voor de lease van de vliegtuigen. De ontvangsten zijn begroot op in totaal circa € 2,1 miljoen per jaar. De hiermee samenhangende ontvangsten en bijbehorende uitgaven zijn op dit moment nog niet verwerkt in de begrotingsbudgetten voor 2026. Deze zullen te zijner tijd worden meegenomen in de eerste suppletore begroting van dat jaar, in afstemming met Begrotingszaken.

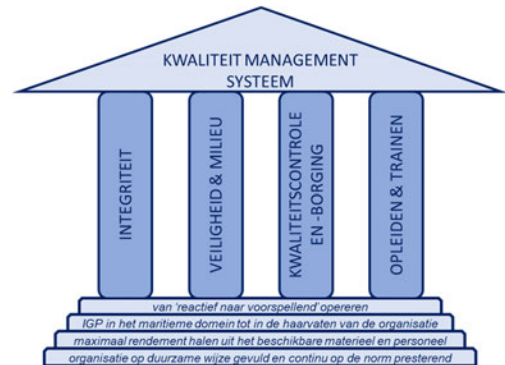
6. Kwaliteit

6.1 Inleiding

Met de afronding van de transitie wordt het fundament gelegd voor het kwaliteitsmanagementsysteem (KMS) van de Kustwacht. De in 2025 opgerichte werkgroep *tijd voor kwaliteit* richt zich op het verhogen en borgen van kwaliteit in brede zin. Zij hebben een plek in belangrijke overlegfora en zijn verantwoordelijk voor het periodiek rapporteren van de voortgang van aanbevelingen en verbeteringen (lessons learned) binnen de organisatie.

De Kustwacht zal in 2026 een werktevredenheidsonderzoek uitvoeren. Daarnaast zal er onderzoek gedaan worden naar de veiligheidscultuur en wordt er een risicoanalyse integriteit uitgevoerd binnen de Kustwacht. De uitkomsten en de aanbevelingen worden geanalyseerd en waar mogelijk geïmplementeerd.

In onderstaande paragrafen worden de plannen voor de vier pilaren van het KMS uiteengezet.



6.2 Continu streven naar een gezonde en kwalitatief hoog presterende organisatie die is gericht op samenwerking met partners

Integriteit

De Kustwacht speelt een cruciale rol in het handhaven van veiligheid op zee en het bestrijden van criminaliteit. Deze verantwoordelijkheden vereisen een hoge mate van betrouwbaarheid en integriteit van het personeel. Vanwege de geografische ligging, de complexiteit van de taken en de druk van criminele netwerken worden medewerkers continu blootgesteld aan integriteitsrisico's. Dit vormt een ernstige bedreiging voor de veiligheid van de werknemers, de maritieme rechtsorde en het vertrouwen van de samenleving in de Kustwacht als handhavende instantie.

De Kustwacht heeft naar aanleiding van een aantal incidenten besloten maatregelen te intensiveren en heeft deze vastgelegd in het urgentieplan integriteit 2025. Dit vormt samen met het Integriteitsplan 2025-2028 de basis van de plannen op het gebied van Integriteit.

Deze plannen richten zich op het structureel voorkomen, tijdig signaleren en effectief beheersen van ernstige integriteitsschendingen. Hiermee beoogt de Kustwacht haar medewerkers te beschermen tegen ongewenste beïnvloeding.

Afgelopen jaren zijn er verschillende initiatieven ontplooid in het Caribisch deel van het Koninkrijk, waarbij de Kustwacht aansluit. Voorbeelden hiervan zijn periodieke bijeenkomsten met vertegenwoordigers van ministeries en justitiële ketenpartners op Curaçao, de *Integrity Chamber* op Sint Maarten en het Bureau Integriteit op Aruba. De Kustwacht werkt in 2026 samen met alle spelers op dit gebied en is een actieve partner als het gaat om integriteit.

De Kustwacht zoekt daarnaast actief aansluiting bij opleidingen en trainingen van het Integriteitsbureau BES.

De groei van de organisatie vraagt om een actieve uitoefening van het integriteitsbeleid om potentiële risico's vroegtijdig te signaleren en vervolgens te mitigeren. De Kustwacht continueert in 2026 het geven van voorlichting- en bewustwordingssessies aan al haar medewerkers. Zodoende komt het onderwerp integriteit bij het personeel onder de aandacht en borgt de Kustwacht het integriteitsbewustzijn binnen de organisatie.

Het integriteitsbeleid is gebaseerd op de normen en waarden van de organisatie. Deze zijn, net als bij verschillende partners in de justitiële keten, vastgelegd in de gedragscode “*Regla ta Regla*” (regels zijn regels). De normen en waarden worden formeel ondersteund door de structuren en werkprocessen binnen de Kustwacht. Hier maken ook controle en toezicht op het eigen personeel deel van uit. Ook in 2026 blijft de reeds geldende gedragscode van kracht.

De Kustwacht treedt ook in 2026 kordaat op tegen eventuele integriteitschendingen van medewerkers. Het aanpakken van integriteitschendingen binnen de organisatie geeft een duidelijk signaal dat de Kustwacht veel waarde hecht aan integriteit en niet schroomt hierop te handelen. Het bekrachtigt de bestaande normen en verkleint het risico op toekomstige schendingen. De Kustwacht zal in samenwerking met het OM, net als in voorgaande jaren, bij signalen van eventuele schendingen door het eigen personeel medewerking verschaffen aan (intern gerichte) onderzoeken.

Veiligheid en Milieu

De veiligheidsorganisatie van de Kustwacht werkt in 2026 actief aan (verdere) verhoging van het veiligheidsbewustzijn bij het personeel. Alle werknemers krijgen voorlichtingssessies. De Kustwacht richt zich daarnaast expliciet op personeel in een leidinggevende functie, ondersteund door een (externe) opleiding.

De Kustwacht werkt op het gebied van veiligheid en milieu (V&M) nauw samen met Defensie. Deze samenwerking is de afgelopen jaren uitgegroeid tot een succesvolle vorm waarbij wederzijds gebruik wordt gemaakt van de aanwezige expertise en de Kustwacht bijvoorbeeld ook meelift op nieuwe systematiek van Defensie op het gebied van V&M. Onderdeel hiervan is het Veiligheid & Milieu Management Systeem (VMMS). Op deze manier creëert de Kustwacht een werkomgeving waar risico's van de processen en middelen waarmee het personeel in aanraking komt, onderkend en waar nodig gemitigeerd worden. Een ander voorbeeld is het milieuregister, welke in 2026 door de Kustwacht wordt geïmplementeerd binnen de organisatie.

Het proces van een risico-inventarisatie en evaluatie (RI&E) is doorlopend, met name als een organisatie in beweging is als gevolg van een transitie of vlak eraan. Er is bijvoorbeeld nieuw personeel bij een eenheid te werk gesteld of nieuw materieel geïntroduceerd. Daarom zet de Kustwacht in 2026 het werken aan de RI&E's voort. Een externe instantie ondersteunt de Kustwacht in de hele procesgang van de RI&E's waarna een gespecialiseerd onderdeel van Defensie de toetsing uitvoert.

Op het gebied van milieu besteedt de Kustwacht in 2026 specifiek aandacht aan het werken met gevaarlijke stoffen. Verschillende werknemers zullen cursussen hiervoor gaan volgen. Komend jaar zullen enkele hinderwetvergunningen vernieuwd dienen te worden.

Kwaliteitscontrole en -borging

Vanuit het continue streven naar een kwalitatief hoog presterende organisatie heeft de Kustwacht een integraal kwaliteitssysteem opgezet. Door de structurele inrichting van een *lessons identified and lessons learned database* en borging van het opvolgen van aanbevelingen wordt er een kwaliteitsimpuls gegeven aan de organisatie. Afgelopen jaar is er op de maritieme steunpunten een zogenaamde *nulmeting kwaliteit* geweest. Uit deze meting volgde een plan van aanpak welke in 2026 geïmplementeerd wordt. Hierdoor wordt de uniformiteit en kwaliteit van de operatie verbeterd en geborgd. Vanaf heden zal er jaarlijks een kwaliteitsmeting op de steunpunten plaatsvinden.

De Kustwacht werkt ook in 2026 samen met Defensie voor het trainen van de bemanningen van zowel de cutters als de *interceptors* op het gebied van zeemanschap en veiligheid. Hiervoor reist periodiek een operationeel auditteam van het CZSK af naar het Caribisch gebied.

In 2026 gaat de Kustwacht haar eigen regelgeving en beleidstukken evalueren. Na deze evaluatie worden deze waar nodig herschreven zodat procedures en werkwijzen worden geoptimaliseerd en verbeterd.

6.3 Nu en in de toekomst kunnen beschikken over voldoende en op hun taken voorbereid personeel

Opleiding en training

Het opleidings- en trainingsplan zorgt ervoor dat kennis en vaardigheden van de werknemers op niveau blijft en wordt uitgebreid. Tevens zorgt dit ervoor dat het personeel tijdig cursussen en trainingen volgt om de vaardigheden op peil te houden. In 2026 wordt het trainingsplan en het opleidingsplan geëvalueerd en waar nodig verbeterd en uitgebreid.

Aan de hand van het opleidingsplan gaat er gekeken worden welke werknemers in aanmerking komen voor het volgen van opleidingen om ze voor te bereiden op (toekomstige) functies.

De Kustwacht gaat in 2026 actief kijken waar ze kan aansluiten bij ketenpartners voor trainingen en opleidingen zodat gebruik gemaakt kan worden van de expertise en kennis van de ketenpartners. Het zogenoemde *Platform Opleidingscoördinatoren* fungeert hierbij als een structureel samenwerkingsverband tussen de verschillende diensten en eilanden. Doel is het afstemmen en harmoniseren van opleidingen, het uitwisselen van kennis en ervaring en het signaleren van gezamenlijke opleidingsbehoeften. Voorbeelden hiervan zijn opleidingen in het kader van community policing en trainingen in de informatiehuishouding

7. Strategische communicatie

7.1 Inleiding

De Kustwacht staat midden in de maatschappij en heeft daardoor te maken met de publieke opinie en politieke betrokkenheid uit binnen- en buitenland. In 2026 blijft de Kustwacht daarom, net als voorgaande jaren, eenduidig en transparant haar activiteiten weergeven. In 2026 bestaat de Kustwacht 30 jaar. Het 30-jarige jubileum van de organisatie zal aandacht gaan krijgen. Er is een speciale commissie ingesteld die alle activiteiten organiseert en coördineert waarbij in alle landen wordt stil gestaan bij deze mijlpaal. Ook in de media zal aandacht besteed worden aan de viering van het 30-jarige jubileum.

De Kustwacht voert externe en interne communicatie in 2026 uit conform haar strategisch communicatieplan 2025-2027.



7.2 **Continu streven naar een gezonde en kwalitatief hoog presterende organisatie die gericht is op samenwerking met partners**

Een goed extern voorlichting- en communicatiebeleid blijft belangrijk om beleid, taken en uitvoering onder de aandacht te brengen. Zo betreft de Kustwacht net als voorgaande jaren de verschillende media in de Landen proactief bij haar activiteiten. Ook onderhoudt de Kustwacht de relatie met de media middels mediacontactmomenten zoals interviews. Tot slot betreft de Kustwacht de ketenpartners bij haar activiteiten teneinde een gezamenlijk versterking van de kernboodschappen te realiseren.

De Kustwacht voorziet ook in 2026 deelname aan een groot aantal evenementen zoals open dagen en beroepenmarkten. Daarnaast organiseert de Kustwacht ook specifieke open dagen ten behoeve van de werving. Via zulke evenementen vergroot de Kustwacht haar zichtbaarheid en draagt bij aan het succes van bewustwordingscampagnes en werving.

In 2026 zullen de werknemers tijdens zogenaamde *standdown* dagen worden bijgepraat over de resultaten van de Kustwacht en de plannen en prioriteiten van de organisatie. Gedurende deze bijeenkomsten worden de werknemers geïnformeerd door de directie en blijven zij op de hoogte van de actuele ontwikkelingen.

Maritieme veiligheid

In navolging op eerdere jaren zet de Kustwacht de campagne *Safety at Sea* voort in 2026 samen met haar ketenpartners op de eilanden. Een aantal incidenten noopt de Kustwacht om een dergelijke campagne voort te zetten. De campagne *Safety at Sea* heeft als doel het verhogen van de maritieme veiligheid door een betere bewustwording te creëren van wat recreëren en werken op zee betekent in termen van veiligheid. Minder (onnodige) veiligheid gerelateerde incidenten in het maritieme domein komt de gemeenschap ten goede en stelt tevens de Kustwacht in staat zich meer te kunnen focussen op opsporing. Voor de campagne continueert de Kustwacht het uitvoeren van mediabezoeken, interviews, voorlichtingssessies en deelname aan maritieme evenementen zoals regatta's en vissersbijeenkomsten. Hierbij richt de Kustwacht de aandacht op de benodigde reddings- en

communicatiemiddelen die aan boord van vaartuigen moeten zijn, welke bewijzen de eigenaar van een vaartuig dient te bezitten, wat moet worden voorbereid voordat men naar zee vertrekt en welke verantwoordelijkheid iedere gebruiker van de zee heeft als het gaat om vaargedrag en zelfredzaamheid.

Sociale media

In 2026 continueert de Kustwacht het gebruik van sociale media. Dit gebeurt volgens de richtlijnen uit het strategisch communicatieplan. Sociale media zijn een doeltreffend middel om de doelgroepen van de Kustwacht kostenefficiënt en laagdrempelig te kunnen bereiken. De focus ligt hierbij op informeren en voorlichten. Daarnaast zijn de sociale media een belangrijk middel om mensen te enthousiasmeren bij de Kustwacht te komen werken. De Kustwacht streeft in 2026 dan ook een nog groter bereik via sociale mediakanalen na.

Ook is er aandacht voor het gebruik van sociale media door werknemers. Het mediabeleid Kustwacht beoogt de werknemer te informeren over de risico's van en de bewuste omgang met sociale media.

Bijlage A: Inzet en taken

Algemeen

Het concept van operaties van de Kustwacht is geheel gestoeld op maritiem IGP waarbij *layered defense* een belangrijk onderdeel is in dit concept. IGP wordt vooral toegepast voor doelgerichte operationele acties. Het is gebaseerd op tijdige informatievergaring, -bewerking, -verrijking en analyse. Op basis hiervan wordt een effectievere en efficiëntere inzet van bestaande capaciteiten mogelijk. Samenwerking en structurele informatiedeling met ketenpartners zijn hierbij de uitgangspunten en voorwaardelijk voor effectieve en efficiënte inrichting van de keten. Daarnaast betekent het goed en gedegen uitvoeren van IGP in het maritieme domein voor de Kustwacht een forse investering in haar personeel. Het gedachtegoed IGP in het maritieme domein is namelijk grotendeels een andere manier van denken, muteren en analyseren.

Bij de uitvoering van haar missie maakt de Kustwacht gebruik van eigen, organieke en door Defensie ter beschikking gestelde varende en vliegende middelen. Deze capaciteiten van de Kustwacht worden op de verschillende taakgebieden ingezet binnen de kaders van:

- a. de justitiële prioriteiten in de uitvoering van de kustwachttaken, zoals vastgesteld door de Ministers van Justitie van de Landen in het Justitieel Beleidsplan;
- b. de internationale verplichting voor een 24-uurs dekking van coördinatie¹⁵ in het *search and rescue* (SAR)-verantwoordelijkheidsgebied van de Kustwacht. Dit gebied beslaat een groot deel van de Caribische Zee;
- c. de beleidsaccenten van de bij de Kustwacht betrokken departementen;
- d. het omgevingsbeeld.

De Kustwacht opereert in principe binnen de haar in de Rijkswet Kustwacht toegewezen maritieme gebieden van Aruba, Curaçao, Sint Maarten en Caribisch Nederland en het luchtruim daarboven. Het betreft:

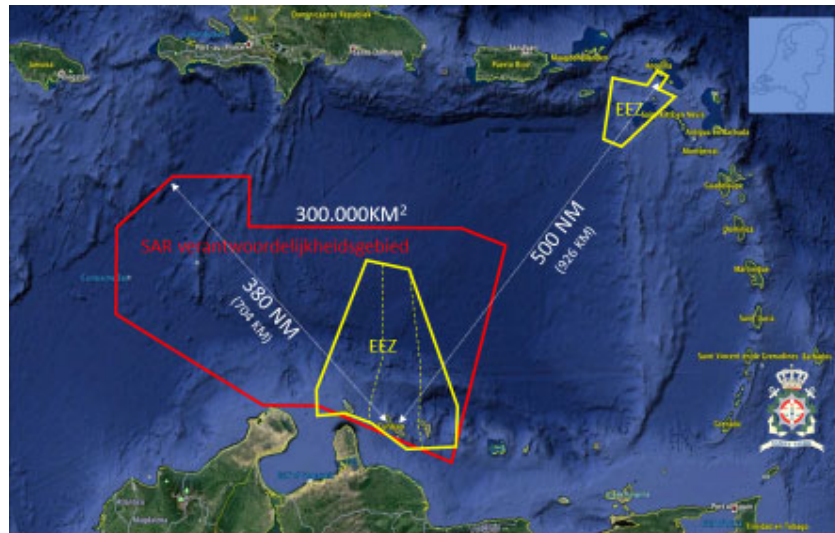
- de binnenwateren;
- de Territoriale Zee;
- de Aangrenzende Zone en het overige zeegebied in de Caribische Zee, voor zover dit past binnen de bestaande internationale juridische kaders;
- de Exclusieve Economische Zone (EEZ), met inbegrip van de Exclusieve Visserij Zone.

Deze maritieme gebieden zijn weergegeven in onderstaand figuur. De Sababank¹⁶ neemt daarin een bijzondere positie. Sinds 1 juli 2011 is daar het uniform handhavingsbeleid van kracht op grond waarvan de Kustwacht kan optreden. Door gebruik te maken van het *Automatic Identification System* (AIS) op Saba, voert de Kustwacht de controlerende taak uit. De Kustwacht kan op deze manier overtredingen op afstand waarnemen, doordat de AIS-gegevens van de betreffende schepen zichtbaar zijn voor het Maritiem Operatie Centrum (MOC) te Curaçao. De Kustwacht meldt deze overtredingen aan het OM van Caribisch Nederland, aangezien die justitiële opvolging kan instellen. De voorziene waldetectiecapaciteit op de Bovenwindse eilanden zal deze vorm van handhaven ondersteunen en kunnen uitbreiden.

De grootte van de maritieme gebieden en het SAR-verantwoordelijkheidsgebied van de Kustwacht is ca. 300.000 vierkante kilometer. Daarnaast kent het Caribisch deel van het Koninkrijk zo'n 900 km kustlijn, geografisch verspreid. Ter vergelijking, Nederland heeft 450 km kustlijn, nagenoeg aaneengesloten.

¹⁵ De Kustwacht is verantwoordelijk voor de coördinatie van SAR-operaties en de afhandeling van nood-, spoed- en veiligheidsverkeer binnen haar verantwoordelijkheidsgebied

¹⁶ Op 15 december 2010 is met het aanwijzingsbesluit van de Staatssecretaris van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, de Sababank aangewezen tot natuurpark als bedoeld in de Wet grondslagen natuurbeheer- en bescherming BES



Opsporings- en toezichhoudende taken

De Kustwacht oefent haar taken op zee uit binnen het juridisch kader van de Rijkswet Kustwacht. Het strafvorderlijk optreden van de Kustwacht gebeurt altijd onder het gezag van de betrokken Officier van Justitie van het land dat de rechtsmacht heeft. De Kustwacht maakt dus een essentieel onderdeel uit van de rechtshandavingsketen. Voor de uitvoering van opsporingstaken heeft het geüniformeerde, operationele deel van het kustwachtpersoneel (de zogenaamde executieven) tevens de status van 'Buitengewoon Agent van Politie' (BAVPOL) om op land te kunnen optreden.

De Kustwacht kent conform hoofdstuk II van de Rijkswet Kustwacht de volgende opsporings- en toezichhoudende taken:

a. Algemene politietaken waaronder operaties ter bestrijding van de handel en smokkel in verdovende middelen

De opsporing van grensoverschrijdende drugstransporten door transnationale georganiseerde misdaadsyndicaten met als bestemming de eilanden van het Caribisch deel van het Koninkrijk blijft onverminderd als een hoge prioriteit gelden in het Justitieel Beleidsplan. De Kustwacht besteedt 80 procent van de (opsporings)activiteiten aan het tegengaan van drugssmokkel, het tegengaan van de smokkel van strategische goederen zoals goud en koper en het tegengaan van andere vormen van ernstige criminaliteit.

b. Terrorismebestrijding

Terrorismebestrijding is conform de Rijkswet Kustwacht een van de toezichhoudende en opsporingstaken voor de Kustwacht. Deze taak is verder geconcretiseerd in het Justitieel Beleidsplan. Daarnaast heeft het Justitieel Vierpartijen Overleg een baseline Maritieme Grensbewaking vastgesteld met als doel de grenzen te versterken en zo risico's, die gerelateerd zijn aan onder andere terreur en problematiek met ongedocumenteerden, te beperken.

De Kustwacht geeft invulling aan terrorismebestrijding door de volgende bijdragen:

- a. het leveren van ondersteuning aan andere ketenpartners. Desgewenst treedt de Kustwacht op onder aansturing en gezag van het OM dat tevens een centrale rol vervult op het gebied van het beschikbaar stellen van de benodigde informatie;
- b. de uitvoering van internationale verplichtingen onder de *International Ship and Port Facility Security Code* van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) ter beveiliging van de zeescheepvaart en havenfaciliteiten;
- c. het leveren van informatie en ondersteuning ten behoeve van de National Risk Assessment van de Landen, in het bijzonder Curaçao, ten aanzien van het witwassen van geld en de financiering van terrorisme;

- d. een immer alerte houding ten opzichte van mogelijk relevante informatie en/of signalen rond dit thema.

Drugs-, wapen- en mensensmokkel zijn mogelijke financieringsbronnen voor terroristische daden. Door de continue bestrijding hiervan levert de Kustwacht ook een (indirecte) bijdrage aan de bestrijding van terrorisme.

c. Grensbewaking en het bestrijden van mensensmokkel, -handel en irreguliere immigratie

Zowel de Beneden- als de Bovenwindse eilanden kunnen tussenstation of eindpunt zijn in de keten van mensensmokkeltrajecten. De Kustwacht richt zich hierbij op het bestrijden van mensensmokkel, mensenhandel en irreguliere immigratie (bijvoorbeeld afkomstig uit Venezuela, maar ook steeds meer uit Afrika). Goede samenwerking op basis van het wederzijds uitwisselen van informatie is randvoorwaardelijk om succesvol te kunnen optreden.

d. Douanetoezicht

Het operationele personeel van de Kustwacht heeft toezichthoudende douanebevoegdheid van de respectievelijke landen. Op basis van douanewetgeving kan de Kustwacht controles in de territoriale wateren uitvoeren. Bij geconstateerde overtredingen draagt de Kustwacht de zaak aan de Douane over voor verdere afhandeling.

e. Toezicht op visserij en het mariene milieu

Toezicht en handhaving op het gebied van visserij en (het mariene) milieu maken onderdeel uit van het Kustwacht takenpakket.

Binnen het taakgebied gelden de navolgende accenten:

- opsporing van (bedrijfsmatige vormen) van illegale visserij in de exclusieve visserij zone en de handhaving van de visserijwet;
- toezicht op de Sababank;
- bestrijding van illegale speervisserij;
- extra aandacht voor gedragingen van visserij in biodiversiteitgebieden.

Voor het realiseren van het visserijbeleid is controle op zee en vanuit de lucht van groot belang. Dit geldt in het bijzonder voor de Sababank en de visserijgebieden ten zuidwesten van Aruba. Van het toezicht dat de Kustwacht uitvoert, gaat ook een preventieve werking uit.

Het taakgebied toezicht op het milieu valt uiteen in twee delen: milieuverontreiniging (zie ook Rampenbestrijding) en bescherming van het mariene milieu. De Kustwacht heeft hierbij een signalerende, rapporterende en, indien nodig, een verbaliserende taak ten behoeve van de (ei)landelijke autoriteiten, maar nadrukkelijk geen taak bij het opruimen. Het opruimen is de verantwoordelijkheid van de (ei)landelijke autoriteiten. Specifiek voor de BES-eilanden is Rijkswaterstaat van het Nederlandse Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat verantwoordelijk voor het opruimen van olieverontreinigingen. In algemene zin ligt de prioriteit binnen dit taakgebied bij het signaleren van olieverontreiniging¹⁷, andere vervuiling door schepen en naleving van regelgeving met betrekking tot het mariene milieu¹⁸.

f. Toezicht op de scheepvaart

De Kustwacht houdt toezicht op de naleving van scheepvaartwetgeving en internationale verplichtingen. Hierbij werkt zij samen met de betrokken ministeries (voor uitwisseling van kennis en informatie). Jaarlijks komen vertegenwoordigers van de Ministeries en de Kustwacht bijeen in het Maritiem Overleg Platform waar de activiteiten, het toezicht en handhaving wordt besproken. Tevens wordt geanticipeerd op nieuwe scheepvaartwetgeving.

Activiteiten van de Kustwacht in dit verband zijn:

- het monitoren van het scheepvaartgedrag tijdens patrouilles op zee;

¹⁷ Het ruimen van olieverontreiniging is een Landsverantwoordelijkheid

¹⁸ Regelgeving m.b.t. het mariene milieu zijn bv. CITES, SPAW, de Wet maritiem beheer BES, de Wet voorkoming van verontreiniging door schepen BES en de Wet grondslagen natuurbeheer en bescherming BES

- het monitoren van het scheepvaartgedrag in de havens, binnenwateren, de territoriale wateren en de EEZ in samenwerking met de maritieme autoriteiten, zoals de scheepvaartinspectie, havenmeesters en de betreffende (ei)landelijke bestuursorganen;
- het wederzijds of gezamenlijk opleiden van het personeel;
- het gemeenschappelijk gebruik van bepaalde voorzieningen;
- het verstrekken en uitwisselen van operationele informatie;
- het ondersteunen van elkaar in het kader van gezamenlijke acties;
- het voorlichten van doelgroepen als koopvaardij, visserij en recreatievaart;
- de bestuursrechtelijke en strafrechtelijke handhaving;
- het naleven van sanctiemaatregelen.

Dienstverlenende taken

De Kustwacht voert de volgende dienstverlenende taken uit, waarbij tevens intensieve samenwerking met de ketenpartners is vereist.

a. SAR en de afwikkeling van nood-, spoed- en veiligheidsverkeer

De Kustwacht is verantwoordelijk voor de coördinatie van SAR-operaties en de afhandeling van nood-, spoed- en veiligheidsverkeer binnen haar verantwoordelijkheidsgebied conform het Internationaal Verdrag op het gebied van opsporing en redding op zee¹⁹. Voortvloeiend uit deze internationale verplichtingen van de IMO is de Kustwacht het maritiem en aeronautisch redding coördinatiecentrum. In die hoedanigheid draagt de Kustwacht zorg voor actuele en betrouwbare informatieverstrekking aan de scheepvaart en het analyseren van de ontvangstgegevens. Voor assistentie ter plaatse zijn, naast de varende organieke eenheden van de Kustwacht, een maritiem patrouillevliegtuig (type *Dash-8*), een helikopter (type *AW-139*) en het SSCG met *NH-90* boordhelikopter van Defensie in voorkomend geval beschikbaar. Ook werkt de Kustwacht samen met particuliere reddingsorganisaties, zoals de *Sea Rescue Foundation* te Sint Maarten en de *Citizens Rescue Organization* (CITRO) te Curaçao.

b. Rampenbestrijding

Het algemeen beleid van de regeringen is gericht op het creëren van een integrale rampenbestrijdingsstructuur waarbinnen de Kustwacht, indien opportuun, een bijdrage levert. De uiteindelijke verantwoordelijkheid voor rampenbestrijding is altijd belegd bij de regering van het betreffende land. De Kustwacht is opgenomen in de structuur van de rampenbestrijdingsorganisatie van de Landen.

Voor het Caribisch deel van het Koninkrijk treedt de Kustwacht op als aanspreekpunt voor het melden van maritieme incidenten, zoals olieverontreiniging. Tevens kan de Kustwacht op verzoek van de verantwoordelijke autoriteiten een ondersteunende rol vervullen bij de bestrijding daarvan.

c. Verlenen van ondersteuning aan ketenpartners

De Kustwacht verleent, op verzoek en binnen de financiële mogelijkheden, ondersteuning en bijstand aan ketenpartners. Dit betreft niet alleen SAR-activiteiten, maar bijvoorbeeld ook ondersteuning bij grootschalige (maritieme) evenementen en assistentie aan partners in de justitiële keten. Voorbeelden daarvan zijn het maken van fotovluchten bij opsporing en de ondersteuning van interinsulair gevangentransport. Deze steunverlening vindt in principe plaats binnen de reguliere taakuitvoering van de Kustwacht en gaat daarmee niet ten koste van de geplande activiteiten in dit jaarplan.

¹⁹ International Convention on Maritime Search and Rescue, SAR-verdrag dat staat in het International Aeronautical and Maritime Search and Rescue

Bijlage B: Samenwerking

De Kustwacht is de maritieme schakel in de rechtshandavingsketen van het Caribisch deel van het Koninkrijk. Samenwerking met andere partners in de keten, zowel lokale organisaties als internationale partners, is cruciaal voor efficiënt en effectief maritiem IGP. Dit geldt niet alleen voor de opsporings- en toezichhoudende taken, maar ook voor de dienstverlenende taken, zoals SAR.

Deze bijlage behandelt de samenwerking met en door de Kustwacht, onderverdeeld naar samenwerking binnen het Koninkrijk en daarbuiten.

Lokale samenwerking (binnen het Koninkrijk)

Justitiële keten

De samenwerking tussen de Kustwacht en andere lokale handavingspartners is binnen het Koninkrijk per land georganiseerd in een overleg (op Curaçao heet dit het zogenaamde Vierhoeksoverleg; op Sint Maarten het Vijfhoeksoverleg). Aan dit overleg, dat onder voorzitterschap van de procureur-generaal van het betreffende land planmatig bijeenkomt, nemen de hoofden van Politie, Douane, immigratiediensten en Kustwacht deel. Op gelegenheid neemt ook de Koninklijke Marechaussee deel. Het overleg richt zich op het verstevigen van de onderlinge samenwerking. Op werkniveau bestaat veelvuldig contact tussen de ketenpartners waarbij, binnen de kaders van het Justitieel Beleidsplan, (aanvullende) accenten voor de operationele taakuitvoering worden aangegeven. De Directeur Kustwacht geeft hier vervolgens operationeel invulling aan binnen zijn (financiële) kaders en kan op verzoek van de lokale autoriteiten in specifieke gevallen en op ad-hoc basis aanpassingen aanbrengen ten aanzien van de operationele inzet.

Wat betreft de Kustwacht wordt de samenwerking in de praktijk ook tot uiting gebracht door het in nauw overleg met het OM en de ketenpartners gezamenlijk benoemen en verder concretiseren van bepaalde focus. Op basis van deze focus plant en voert de Kustwacht haar patrouilles en (periodieke) acties uit.

Openbaar Ministerie

De Openbaar Ministeries van de landen van het Koninkrijk zijn primair verantwoordelijk voor de uitvoering van de justitiële keten. De procureurs-generaal van Aruba en die van Caribisch Nederland/Curaçao/Sint Maarten blijven in het eerdergenoemde overleg nadrukkelijk de versterking van de maritieme buitengrenzen in relatie tot irreguliere migratie agenderen. Het gaat daarbij over intensivering van de samenwerking tussen de ketenpartners, een afgestemde, integrale, effectieve inzet van middelen om meer grip op de grenzen te verkrijgen, de pakkans te vergroten, en waar mogelijk te voorzien in aanvullende middelen.

Er vindt structureel bilateraal overleg plaats tussen de Officieren van Justitie²⁰ en de Kustwacht. Hierin wordt het optreden van de Kustwacht en de samenwerking met het OM geëvalueerd en waar nodig worden verbetervoorstellen overeengekomen.

Ondermijningsplatform

De Directeur Kustwacht neemt tevens deel aan het Ondermijningsplatform Cariben gericht op het gezamenlijk aanpakken van grensoverschrijdende criminaliteit. Het Ondermijningsplatform is een multidisciplinair samenwerkingsverband van ketenpartners, welke in het Caribisch deel van het Koninkrijk op strategisch niveau samenwerkt en gericht is op het versterken van de samenwerking tussen de diensten.

Pilot Opsporing

Om verdere uitwerking te geven aan de multidisciplinaire plannen van aanpak versterking grenstoezicht, volgend uit de in 2021 overeengekomen Landspakketten, draagt de Kustwacht ook in 2026 bij aan de effectivering van deze plannen in de Landen. De *pilot opsporing* is hier een voorbeeld

²⁰ De Officieren met de Kustwacht in hun portefeuille

van. De *pilot* opsporing te Curaçao, waar planmatig medewerkers van de Kustwacht deelnemen aan een multidisciplinair rechteam van het Korps Politie Curaçao tezamen met de Douane en de Koninklijke Marechaussee, is een waardevolle aanvulling van het maritiem IGP. In 2025 is een dergelijke werkwijze ook geïmplementeerd op Sint Maarten. De Kustwacht streeft er in 2026 naar een dergelijke werkwijze ook in Aruba te realiseren.

Defensie

Om de nauwe samenwerking tussen de Kustwacht en Defensie (specifiek het Commando Zeestrijdkrachten, CZSK) blijvend te borgen, is in 2024 het convenant geactualiseerd.²¹ In dit convenant is de wederzijdse ondersteuning met personeel, middelen en diensten vastgelegd. Ook wordt uitvoering gegeven aan de beheertaak door Defensie en de uitvoering door de Kustwacht, zoals vastgelegd in de Rijkswet Kustwacht. In het convenant zijn bijvoorbeeld afspraken gemaakt over de inzet van het SSCG en de geëmbarkeerde helikopter.

Informatiecentra

De Kustwacht heeft ook in 2026 in alle Landen zitting in de verscheidene *information fusion* centra om onder andere informatiedeling te bevorderen. Dit beslaan het *Information Center Curaçao* en het *Information Center* op Sint Maarten. Als gevolg van de transitie is een bredere formatie ontstaan in de informatieorganisatie. Vulling van deze formatie maakt structurele deelname van de Kustwacht aan het Interinsulair Informatie Coördinatie Platform mogelijk.

MMHB

De Kustwacht continueert de samenwerking met de ketenpartners op Bonaire via de MMHB. De Kustwacht houdt de ontwikkelingen met betrekking tot de SAR-initiatieven op Saba en St. Eustatius nauwlettend in de gaten. In voorkomend geval staat de Kustwacht open om de samenwerking met deze initiatieven te starten.

Dienstverlenende samenwerkingen

Op het gebied van SAR werkt de Kustwacht op de verschillende eilanden samen met diverse partijen. Bijvoorbeeld met de lokale vrijwillige reddingsorganisaties *CITRO* op Curaçao en Bonaire en de *Sea Rescue Foundation* op Sint Maarten. De samenwerking met de CITRO te Curaçao is in een *Memorandum of Understanding (MoU)* vastgelegd. Afstemming ten aanzien van zogenaamde *Mass Rescue Operations*²² resulteert in intensief contact met verschillende vliegvelden en scheepvaartautoriteiten. Deze inspanning wordt gecontinueerd en moet resulteren in betere samenwerkingen en gezamenlijke oefeningen, vastgelegd in de rampenplannen van de verschillende (ei)landen. De Kustwacht streeft zowel naar samenwerking met particuliere reddingsorganisaties op de eilanden van het Caribisch deel van het Koninkrijk, als naar internationale samenwerking via samenwerkingsovereenkomsten, protocollen en gecombineerde oefeningen. Samen borgen zij effectieve coördinatie bij het oplossen van SAR-incidenten in de Caribische Zee.

Internationale samenwerking (buiten het Koninkrijk)

De bestrijding van terrorisme en grensoverschrijdende drugscriminaliteit, vuurwapensmokkel, mensensmokkel, mensenhandel en irreguliere immigratie in het Caribisch gebied vereist nauwe samenwerking in internationaal verband. Deze internationale samenwerking is ook van groot belang voor de uitvoering van de dienstverlenende taken in het algemeen en de SAR-taak in het bijzonder. Het Koninkrijk heeft op grond van bilaterale, regionale en internationale afspraken een belangrijk aandeel in de internationale rechtshandavingsketen en werkt nauw samen met onderstaande landen en organisaties. Deze samenwerking is waar mogelijk vastgelegd in een MoU of operationeel protocol.

²¹ Convenant CZSK-KWCARIB 2024-2026

²² Dit zijn acties bij rampen (op zee) waar (zeer) grote aantallen slachtoffers mee gemoeid zijn; bijvoorbeeld met passagiersschepen of -vliegtuigen

Verenigde Staten van Amerika

De Kustwacht werkt voor de hoofdtaken rechtshandhaving en dienstverlening o.a. samen met de Verenigde Staten van Amerika. Ten behoeve van de rechtshandhavingstaken vindt informatie-uitwisseling plaats, worden drugsbestrijdingsacties gecoördineerd, wordt gezamenlijk inzet gepleegd en wordt samengewerkt op het gebied van kennisuitwisseling en opleidingen. De Kustwacht werkt hierin intensief samen met de Amerikaanse (civiele) drugsbestrijdingsorganisatie *Joint Interagency Task Force South* (JIATF-S) die zich richt op *counter illicit trafficking* (CIT) operaties in de regio (Zuid en Midden-Amerika en het Caribisch gebied). Dit uit zich in structurele informatie-uitwisseling en regelmatige inzet van eenheden zoals de *Dash-8* van de Kustwacht ter ondersteuning van CIT-operaties in de Caribische Zee. De uitwisseling van informatie vindt plaats via de *Commander Task Group 4.4* (CTG 4.4). Dit is een nevenfunctie van de Commandant der Zeemacht in het Caribisch gebied. CTG 4.4 maakt als ondercommandant deel uit van de JIATF-S. De informatie wordt aan JIATF-S verstrekt door diverse bronnen, waaronder de *Drugs Enforcement Agency*, de Amerikaanse kustwacht (*US Coast Guard*, USCG) en de *Customs and Border Protection*. Naast Nederland zijn o.a. het Verenigd Koninkrijk, Frankrijk, Canada, Spanje, Jamaica en Colombia in JIATF-S vertegenwoordigd.

De Kustwacht werkt voor de rechtshandhavingstaken en de dienstverlenende taken veelvuldig samen met de USCG, in het bijzonder met USCG *South East District* (voormalig D7). Jaarlijks streven zij samen te opereren met de focus op CIT (drugs-, maar ook mensensmokkel).

Aangezien de SAR-verantwoordelijkheidsgebieden van de Verenigde Staten van Amerika (Puerto Rico) en het Koninkrijk aan elkaar grenzen, worden ten behoeve van de dienstverlenende taken gezamenlijk SAR-acties gecoördineerd en informatie uitgewisseld.

De Kustwacht werkt niet samen en deelt geen informatie met de in 2025 gestarte nationale operatie van de VS tegen drugskartels in en rond Venezuela, welke zij beschouwen als terroristische organisaties met grensoverschrijdende dreiging.

Frankrijk

Rond de Bovenwindse eilanden werkt de Kustwacht samen met Franse autoriteiten op het gebied van rechtshandhaving en SAR.

De samenwerking op het gebied van rechtshandhaving is vooral met de Franse douane en betreft onder andere het optreden in elkaars kustwateren. Het in 2013 afgesloten operationeel samenwerkingsprotocol vormt als uitwerking van het verdrag van San José de basis voor de samenwerking. Om achtervolging in elkaars wateren mogelijk te maken is de afgelopen jaren gewerkt aan een bilateraal verdrag met Frankrijk. In 2025 werd er overeenstemming bereikt over de inhoud van het verdrag. Het is wachten op de Fransen voor een geschikt moment voor de ondertekening van het verdrag.

Ook op het gebied van SAR werkt de Kustwacht nauw samen met Frankrijk. Op basis van internationale afspraken is Frankrijk namelijk verantwoordelijk voor de coördinatie van SAR rondom de Bovenwindse eilanden. Om deze samenwerking te borgen staan jaarlijks twee SAR-oefeningen gepland.

Colombia

Met Colombia bestaat sinds 2015 bilaterale samenwerking op het gebied van maritieme drugsbestrijding. De drugsbestrijdingssamenwerking heeft betrekking op de uitwisseling van informatie, onderlinge coördinatie en afstemming over de inzet van middelen. De Kustwacht werkt continu aan het bestendigen en uitbreiden van deze samenwerking. Vanaf 2023 beschikt de Kustwacht structureel over een Colombiaanse liaison in het Maritiem Informatie Knooppunt (MIK) op Curaçao. Deze aanvulling van het MIK met een dergelijke liaison is zeer welkom en manifesteert zich in meer uitwisseling van informatie gericht op transnationale criminaliteit. Dit draagt bij aan het maritiem-IGP van de Kustwacht. In 2026 zet de Kustwacht deze intensieve vorm van samenwerking voort. Daarnaast voorziet de Kustwacht ook in 2026 aansluiting bij initiatieven van de Nationale Politie voortkomend uit de strategie voor de aanpak van cocaïnesmokkel en illegale geldstromen²³. Deze

²³ Operationele Strategie: Latijns-Amerika en het Caribisch gebied, Nationale Politie Nederland, 30 oktober 2020

strategie sluit aan bij de visie van de Kustwacht en staat een versterkte samenwerking voor tussen de opsporingspartners binnen het Caribisch deel van het Koninkrijk en de Nationale Politie van Nederland.

De bestrijding van transnationale ondermijnende criminaliteit is een beleidsprioriteit van het Nederlandse kabinet, waarvoor een werkprogramma en een interdepartementale agenda werden ontplooid, zo ook op internationaal terrein²⁴. Eén van de speerpunten richt zich op de zogenaamde *upstream disruption* van drugstransporten in het Caribisch gebied. Dit initiatief raakt het werkveld van de Kustwacht en Defensie in het Caribisch gebied. Het is nodig om de informatiepositie in het Caribisch gebied te versterken om hiermee meer grip te krijgen op bijvoorbeeld (illegale) goederen- en geldstromen, zowel naar het Europese als het Caribisch deel van het Koninkrijk. Zodoende werkte de Kustwacht samen met Defensie in 2023 een samenwerkingsvorm uit met de Colombiaanse maritieme autoriteiten, waarbij door het Directoraat-Generaal Ondermijning van het Nederlandse Ministerie van Justitie en Veiligheid middelen ter beschikking zijn gesteld om naast de hierboven genoemde Colombiaanse liaisoncapaciteit op Curaçao ook Nederlandse liaison uit te brengen naar Colombia ten behoeve van de versterking van de informatiepositie. Deze capaciteit in Colombia, in eerste instantie vanuit Defensie, is in 2024 gerealiseerd en wordt in 2026 uitgebreid.

Daarnaast zoekt de Kustwacht op het gebied van SAR actief de samenwerking met Colombia op welke is vastgelegd in een operationeel SAR protocol. Uitwisseling van kennis en ervaring vindt plaats gedurende werkbezoeken en gezamenlijke oefeningen.

Jamaica en Dominicaanse Republiek

Op basis van SAR MoU's geeft de Kustwacht uitvoering aan de samenwerking met deze landen. Het SAR-verantwoordelijkheidsgebied van het Koninkrijk grenst namelijk aan dat van Jamaica en de Dominicaanse Republiek. Actualisatie van de MoU met Jamaica en de Dominicaanse Republiek is gaande. De gezamenlijke SAR-oefening *Vigilant Eyes* staat in 2026 weer op het programma.

Venezuela

Op basis van een MoU uit 1997 werkt de Kustwacht op het gebied van SAR in voorkomend geval samen met Venezuela. Ondanks de situatie in Venezuela is de relatie op werkniveau functioneel.

Regionaal Maritiem Verdrag (Verdrag van San José)²⁵

De Kustwacht geeft uitvoering aan het Verdrag van San José dat sinds augustus 2010 voor het Koninkrijk van kracht is. Hierdoor is het eenvoudiger op te treden tegen drugstransporten op volle zee en binnen de territoriale wateren van andere, aan het verdrag deelnemende landen. Dit draagt in belangrijke mate bij aan effectieve uitvoering van rechtshandavingstaken van de Kustwacht. De Kustwacht is namens het Koninkrijk aangewezen als operationeel meldpunt voor het verdrag. Om bij te dragen aan de uitbreiding van het aantal verdragsstaten²⁶, ondersteunt de Kustwacht de Ministeries van Buitenlandse Zaken en Defensie bij het uitdragen van de waarde van het verdrag. Zo neemt de Kustwacht actief deel aan conferenties en vergaderingen op dit gebied.

Implementation Agency for Crime and Security

De Kustwacht werkt samen met de *Implementation Agency for Crime and Security* (IMPACS), een agentschap van Caribbean Community (CARICOM), op het gebied van informatie-uitwisseling.

Maritime Analysis and Operations Centre (Narcotics)

Het *Maritime Analysis and Operations Centre (Narcotics)* (MAOC (N)) is een Europees agentschap dat zich richt op het tegengaan van de smokkel van drugs. Het was een initiatief van zes landen,

²⁴ Toekomstagenda internationaal offensief, kamerstuk 4075427 (MinJ&V), 28 juni 2022

²⁵ Verdrag betreffende samenwerking bij de bestrijding van sluikehandel in verdovende middelen en psychotrope stoffen over zee en door de lucht in het Caribische gebied, tot dusver geratificeerd door Belize, Costa Rica, de Dominicaanse Republiek, Frankrijk, Guatemala, Nicaragua, de Verenigde Staten, Honduras en Koninkrijk der Nederlanden en Suriname (in 2022). Haiti, Jamaica, Panama en het Verenigd Koninkrijk hebben het verdrag enkel ondertekend

²⁶ Het Ministerie van Buitenlandse zaken roept landen op om het verdrag te ratificeren, zoals kleine Caribische eilandstaten, het Verenigd Koninkrijk en Trinidad & Tobago

waaronder Nederland, is operationeel vanaf 2007 en telt inmiddels acht landen²⁷. MAOC (N) is een rechtshandhavingsorganisatie die onder andere inlichtingen verzamelt en deelt. De Kustwacht werkt samen met MAOC (N) door het gebruiken en verschaffen van informatie aangaande drugsmokkel.

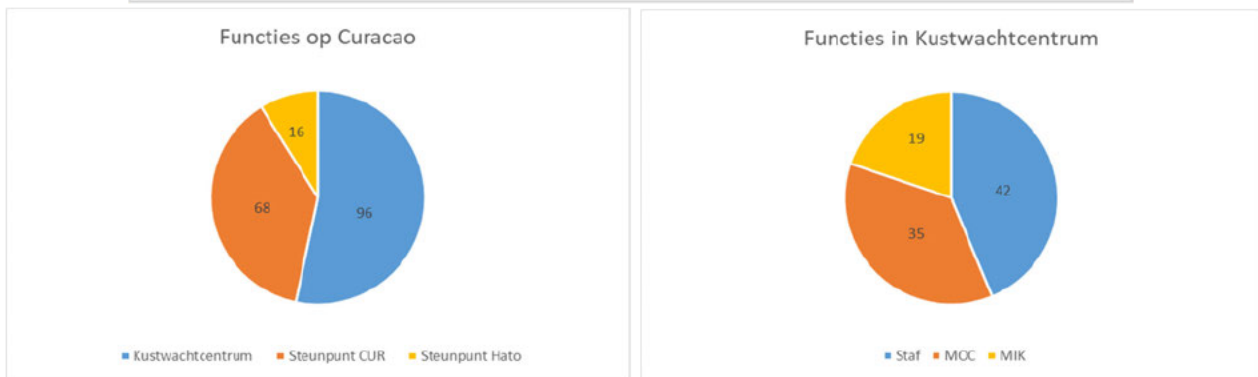
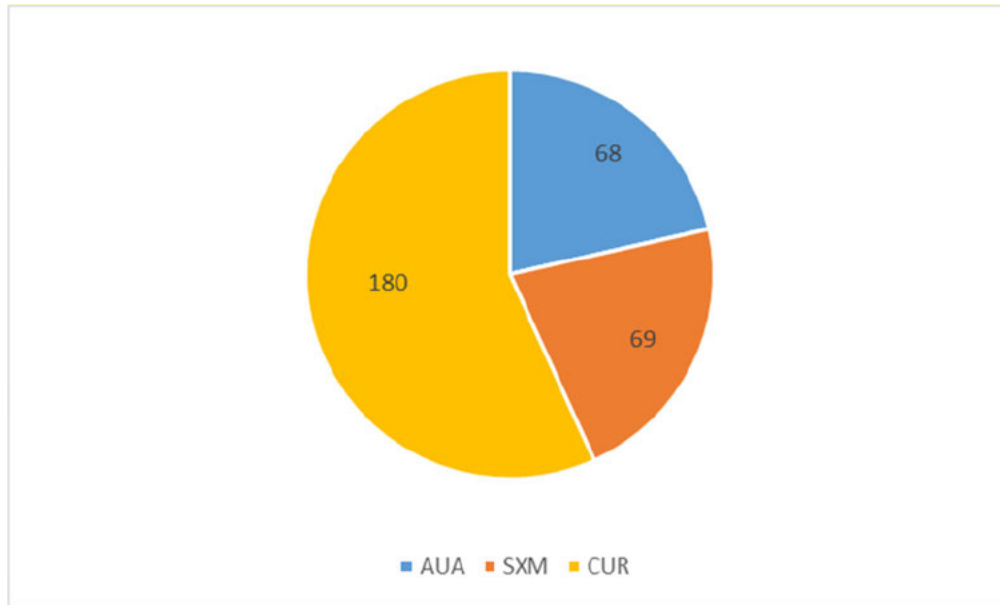
EMSA

De Kustwacht werkt door tussenkomst van Rijkswaterstaat samen met het *European Maritime Safety Agency* (EMSA) voor het toezicht op maritieme verontreinigingen binnen de exclusieve economische zone van het Caribisch van het Koninkrijk. Met name de vliegende eenheden van de Kustwacht kunnen van waarde zijn bij het in kaart brengen van deze verontreinigingen.

²⁷ Duitsland, Frankrijk, Ierland, Italië, Nederland, Portugal, Spanje en het Verenigd Koninkrijk

Bijlage C: Organisatie & operationele capaciteiten

De Kustwacht is gestationeerd in de drie Landen van het Caribisch deel van het Koninkrijk. De organisatie is opgebouwd uit een deel dat de operaties uitvoert en een deel dat daarin ondersteunt. Voor de uitvoering van haar taken beschikt de Kustwacht over diverse middelen, zowel organiek als middelen die door Defensie ter beschikking worden gesteld aan de Kustwacht. Deze bijlage verschaft een overzicht van het beschikbare personeel en een overzicht van de operationele middelen. De kern van de operationele inzet bestaat uit het personeel werkzaam in het MOC en als bemanning van varende en vliegende eenheden bij de steunpunten in de diverse landen. Daarnaast beschikt de Kustwacht over het MIK. Het MIK is hét informatie- en analysecentrum van de Kustwacht en levert producten ten behoeve van het maritiem *Intelligence* Gestuurd Politieoptreden. Onderstaande figuren geven de verdeling van het personeel weer over de verschillende afdelingen en eilanden. Het huidige functieboek biedt plek voor in totaal 317 medewerkers.



Waldetectiecapaciteit



Het walradarsysteem op de Benedenwindse eilanden is van grote waarde als 24/7 detectiesysteem. Het wordt daarnaast ook gebruikt bij inzet en aansturing van eenheden en is een belangrijk instrument bij het maritiem IGP. De acht radars maken bij tijdige detectie van verdachte vaartuigen de inzet van *interceptors*, zoals de Metal Shark, op een efficiënte wijze mogelijk. Daarnaast leveren ze in de vorm van radaranalyses een bijdrage aan mogelijke bewijslast in een eventuele rechtsgang. Het is evident dat een goed functionerend waldetectiesysteem een belangrijke bijdrage levert in het opbouwen van situationeel bewustzijn en daarmee van grote waarde is voor het maritiem IGP. De Kustwacht werkt samen met Defensie aan het realiseren van eenzelfde capaciteit op de Bovenwindse eilanden.

Met middelen uit het project Onderlinge Regeling Versterking Grenstoezicht Sint Maarten heeft de Kustwacht sinds september 2019 drie mobiele waldetectiestations aangeschaft en op locaties op Sint Maarten geïnstalleerd. Deze systemen geven, vooruitlopend op een vast opgesteld waldetectiesysteem op de Bovenwindse eilanden, plaatselijk een impuls aan het situationeel bewustzijn rondom Sint Maarten. Hiermee versterkt de Kustwacht de grip op de maritieme buitengrens van het Koninkrijk en wordt IGP in het maritieme domein beter gefaciliteerd. Naast walradardetectie hebben de varende en vliegende middelen van de Kustwacht de beschikking over eigen detectieapparatuur, zoals radar. Die gegevens worden vervolgens geïntegreerd met andere informatiebronnen en gepresenteerd in het MOC.



Lichte vaartuigen

De capaciteit lichte vaartuigen van de Kustwacht bestaat uit twaalf *interceptors* van het merk Metal Shark en vijf *Justice-20* vaartuigen van het merk Boston Whaler. De Metal Sharks worden ingezet voor patrouilles en gerichte onderscheppingsacties rondom de eilanden. De *Justice-20* vaartuigen worden gebruikt voor het patrouilleren van binnenwateren en zeer dicht onder de kust. Vanaf 2026 vervangt de Kustwacht deze *Justice-20* vaartuigen.



Middelgrote vaartuigen

Drie cutters vormen de middelgrote varende capaciteit van de Kustwacht. Door hun grotere voortzettingsvermogen wijkt de taak van de cutters af van die van de lichte vaartuigen. De cutters zijn namelijk vooral gericht op langdurige opdrachten verder op zee voor informatievergaring, surveillance en beeldopbouw, vooral in het kader van maritiem IGP.



Vliegende eenheden



De inzet van de vliegende eenheden van de Kustwacht geschiedt in de regel vanaf aeronautisch steunpunt Hato te Curaçao. De actieradius van het *Dash-8* maritiem patrouillevliegtuig is dusdanig dat alle (ei)landen operationeel bediend kunnen worden. De actieradius van de *AW-139* helikopter beperkt de inzet tot het zeegebied rondom de Benedenwindse eilanden. Zowel de *Dash-8* als de *AW-139* kunnen op detacheringsbasis tijdelijk en plaatselijk opereren

vanaf een andere geschikte locatie. Detacheringen worden informatie gestuurd gepland en uitgevoerd.

De primaire taak van de helikoptercapaciteit is SAR. Ook worden patrouilles ter ondersteuning van rechtshandhaving uitgevoerd en is de helikopter een waardevolle eenheid bij repressief optreden. De medische kennis van de bemanning en de medische uitrusting van de helikopter is van dusdanig niveau dat in samenwerking met diverse medische instellingen de helikopter ook in voorkomend geval wordt ingezet om verder op zee personen te redden en te stabiliseren, ook als dat aan boord van varende schepen is. De primaire taak van het maritieme patrouillevliegtuig is maritieme surveillance, maar ook bij SAR en ondersteuning van de rechtshandhaving is het patrouillevliegtuig van grote waarde voor het vervullen van de missie van de Kustwacht. Deze capaciteit is zeer regelmatig betrokken bij drugsvangsten van partnerdiensten die in de regio opereren.



Rijdende eenheden



In totaal beschikt de Kustwacht over tien voertuigen om patrouilles uit te voeren bij stranden, baaien en jachthavens. Daarnaast zijn deze voertuigen geschikt om operaties op zee te ondersteunen op de grens van water en land waar het terrein lastig begaanbaar is.

Drones

De Kustwacht beschikt over (kleine) drones. De drones vergroten tijdelijk en plaatselijk het situationeel bewustzijn en daarmee de effectiviteit en veiligheid van het kustwachtpersoneel bij kortstondige acties. Deze capaciteit kan worden ingezet vanaf een cutter of tijdens een patrouille met rijdende eenheden in kustgebieden.



Defensiemiddelen



De Minister van Defensie stelt in het Caribisch gebied aanwezige defensiemiddelen en defensiepersoneel ter beschikking van de KWCARIB voor zover deze voor de taakuitoefening van de KWCARIB geschikt zijn en deze niet voor andere defensietaken behoeven te worden ingezet.²⁸ De Kustwacht heeft, voortvloeiend uit het convenant met Defensie (specifiek met CZSK), jaarlijks een aantal vaardagen van het SSCG met boordhelikopter (type *NH-90*) tot haar beschikking. Het aantal vaardagen van het SSCG wordt vastgesteld door Commandant der Zeemacht in het Caribisch Gebied (CZMCARIB). Hierbij wordt gestreefd om per kalenderjaar 92 vaardagen te realiseren, waarbij bij beperkte aanwezigheid van het SSCG tekorten naar rato worden opgevangen. De vliegreuren van de

²⁸ Rijkswet, artikel 15, lid 3

boordhelikopter worden toegewezen op basis van de vaardagen en naar evenredigheid van het totale aantal beschikbare jaarlijkse vlieguren binnen de geldende regelgeving.
Als op basis van het dreigingsbeeld aanvullende inzet nodig is, kan de Directeur Kustwacht op basis van het convenant aanvullende inzet vragen.

Bijlage D: Indicatie operationele output 2026

Onderstaande tabellen geven een indicatie van de te leveren operationele *output* in 2026. Dit houdt verband met de uitvoering van de algemene beleidstaken, inspanningen en zichtbaarheid van de Kustwacht. De gegevens zeggen niets over de te behalen operationele prestaties van de Kustwacht in 2026 en er wordt als zodanig dan ook niet op gestuurd in operaties. Dat laatste gebeurt immers *intelligence* gestuurd. Onderstaande getallen worden wel gebruikt als input voor zaken als onderhoud/instandhouding en als basis voor een deel van de begroting.

Organieke Kustwachteenheden	Jaarcapaciteit
Cutters	120 vaardagen per cutter
Metal Shark <i>Interceptors</i>	2000 uren per steunpunt
<i>Justice-20</i> steunpunten Aruba en Sint Maarten	100 uren
<i>Justice-20</i> steunpunt Curaçao en bij Bonaire	600 uren
Dash-8 vliegtuig	2000-2300 uren ²⁹
AW-139 helikopter	600-750 uren
Presentie op/vaardagen bij Bonaire	Permanent
Presentie op/vaardagen bij Sint Eustatius en Saba	Minimaal 10 dagen per maand

Defensie-eenheden	Jaarcapaciteit
Stationsschip Caribisch gebied met geïntegreerde boordhelikopter	Vaardagen en vlieguren naar rato verdeeld met CZMCARIB op basis beschikbaarheid

²⁹ Naast de 2000-2300 vlieguren voor de Kustwacht zijn maximaal 900 vlieguren beschikbaar voor Defensie

Bijlage E: Overzicht gebruikte afkortingen

ABC	Aruba, Bonaire en Curaçao
AIS	Automatic Identification System
AUA	Aruba
BAVPOL	Buitengewoon Agent van Politie
BES	Bonaire, Sint Eustatius en Saba
BOTOC	Breed Offensief Tegen georganiseerde Ondernijdende Criminaliteit
CARICOM	Caribbean Community
CIT	Counter Illicit Trafficking
CITRO	Citizens Rescue Organization
CTG	Commander Task Group
CUR	Curaçao
CZMCARIB	Commandant der Zeemacht in het Caribisch Gebied
CZSK	Commando Zeestrijdkrachten
DLP	Defensie Lifecycle Plan
DMP	Defensie Materieelbegrotings Fonds
EEZ	Exclusieve Economische Zone
EMSA	European Maritime Safety Agency
IGP	Intelligence Gestuurd Politieoptreden
IMO	Internationale Maritieme Organisatie
IMPACS	Implementation Agency for Crime and Security
JBK	Junior Bemanningslid Kustwacht
JIATF-S	Joint Interagency Task Force South
JVO	Justitieel Vierpartijen Overleg
J&V	Justitie & Veiligheid
KMS	Kwaliteit Management Systeem
KPCN	Korps Politie Caribisch Nederland
LAC	Latijns-Amerika en het Caribisch gebied
LTP	Lange Termijn Plan
LTP-M	Lange Termijn Plan Materieel
LTP-P	Lange Termijn Plan Personeel
LVC	Luchtverkenningcapaciteit
MAOC (N)	Maritime Analysis and Operations Centre (Narcotics)
MIK	Maritiem Informatie Knooppunt
MMHB	Multidisciplinaire Maritieme Hub Bonaire
MOC	Maritiem Operatie Centrum
MoU	Memorandum of Understanding
OM	Openbaar Ministerie
RI&E	Risico Inventarisatie en Evaluatie
RVB	Rijksvastgoedbedrijf
SAR	Search and Rescue
SBK	Senior Bemanningslid Kustwacht
SSCG	Stationsschip Caribisch Gebied
SSS	Saba, Sint Eustatius en Sint Maarten
SXM	Sint Maarten
USCG	United States Coast Guard
V&M	Veiligheid en Milieu
VMMS	Veiligheid & Milieu Managementsysteem