




Nota van wijziging maatregelen lucratiefbelangregeling: tegengaan onwenselijke structuur lucratiefbelangregeling

<i>Impact:</i>	beperkt			
				
<i>Interactie burgers/bedrijven</i>				x
<i>Maakbaarheid systemen</i>				x
<i>Handhaafbaarheid</i>				x
<i>Fraudebestendigheid</i>		nvt		
<i>Complexiteitsgevolgen</i>		nvt		
<i>Risico procesverstoringen:</i>	klein			
<i>Uitvoeringskosten</i>	<i>incidenteel</i>		<i>structureel</i>	
• Dienstverlening	€ 0		€ 0	
• Handhaving/toezicht	€ 0		€ 0	
• Automatisering	€ 0		€ 0	
<i>Personele gevolgen:</i>	0	fte incidenteel		
	0	fte structureel		
<i>Invoering mogelijk per:</i>	01 – 01 – 2026			
<i>Beslag portfolio:</i>	jaaraanpassing			
<i>Eindoordeel:</i>	uitvoerbaar			

Beschrijving voorstel/regeling

Met de tweede nota van wijziging op het Belastingplan 2026 wordt het voorgestelde artikel 3.95b, zesde lid, Wet IB 2001 gewijzigd, waardoor de waardeaan groei tussen de waarde in het economische verkeer van het lucratieve belang en het oorspronkelijk opgeofferde bedrag ook in box 1 wordt belast als het belang in de vennootschap door middel waarvan het lucratieve belang wordt gehouden tot de rendementsgrondslag in box 3 behoort en het lucratieve belang op enig moment

wordt ondergebracht in een lichaam waarin de belastingplichtige reeds een aanmerkelijk belang houdt.

Interactie burgers/bedrijven

De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.

Maakbaarheid systemen

De noodzakelijke aanpassingen in de toelichtingen in het aangifteprogramma kunnen tijdig worden gewijzigd.

Handhaafbaarheid

De maatregel heeft een beperkte invloed op de handhaafbaarheid.

Fraudebestendigheid

Niet van toepassing.

Complexiteitsgevolgen

Niet van toepassing.

Risico procesverstoringen

Het risico op procesverstoringen is klein.

Uitvoeringskosten

De incidentele automatiseringskosten vallen binnen de jaaraanpassingen. Er zijn geen structurele kosten.

Personele gevolgen

Er zijn geen personele gevolgen.

Invoeringsmoment

Invoering is mogelijk per: 1 januari 2026.

Eindoordeel

Het voorstel is uitvoerbaar.

Nota van wijziging: fiscale normering markt voor voertuigen gericht op personenvervoer

Impact:

beperkt



Interactie burgers/bedrijven		x
Maakbaarheid systemen	nvt	
Handhaafbaarheid		x
Fraudebestendigheid	nvt	
Complexiteitsgevolgen		x

Risico procesverstoringen:

klein

Uitvoeringskosten	incidenteel	structureel
• Dienstverlening	€ 0	€ 0
• Handhaving/toezicht	€ 0	€ 0
• Automatisering	€ 0	€ 0

Personele gevolgen:	0	fte incidenteel
	0	fte structureel

Invoering mogelijk per: 01 – 01 – 2027

Beslag portfolio: geen

Eindoordeel: uitvoerbaar

Beschrijving voorstel/regeling

In de tweede nota van wijziging op het Belastingplan 2026 zijn de volgende aanpassingen opgenomen:

- aanpassen van 'loontijdvak' naar 'tijdvak';
- opnemen van een delegatiebepaling waarin het begrip woon-werkverkeer wordt verduidelijkt.

De aanpassingen beogen geen inhoudelijke wijzigingen aan te brengen ten aanzien van het wetsvoorstel.

Interactie burgers/bedrijven

De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.

Maakbaarheid systemen

Niet van toepassing.

Handhaafbaarheid

De aanpassingen zorgen voor consistentie in terminologie ten aanzien van het begrip 'tijdvak' en voor een stevigere wettelijke basis voor uitleg van de definitie woon-werkverkeer. Dit levert een positieve bedrage aan de handhaving van het wetsvoorstel. Omdat de aanpassingen geen inhoudelijke wijziging beogen hebben de aanpassingen geen gevolgen voor de uitvoeringskosten.

Fraudebestendigheid

Niet van toepassing.

Complexiteitsgevolgen

Consistente terminologie ten aanzien van 'tijdvak' en een wettelijke basis binnen de loonheffingen dragen positief bij aan de complexiteit van de pseudo-eindheffing.

Risico procesverstoringen

Het risico op procesverstoringen is beperkt.

Uitvoeringskosten

Omdat er geen inhoudelijke wijziging is beoogd, zijn er geen aanvullende uitvoeringskosten.

Personele gevolgen

Omdat er geen inhoudelijke wijziging is beoogd, zijn er geen personele gevolgen.



Invoeringsmoment

Invoering is mogelijk per 1 januari 2027.

Eindoordeel

De nota van wijziging is uitvoerbaar.

Nota van wijziging: dubbele heffing teruggekeurde vrachtwagens

Impact:	beperkt	
		
Interactie burgers/bedrijven		x
Maakbaarheid systemen		x
Handhaafbaarheid		x
Fraudebestendigheid		nvt
Complexiteitsgevolgen		nvt
Risico procesverstoringen:	klein	
Uitvoeringskosten	incidenteel	structureel
• Dienstverlening	€ 0	€ 0
• Handhaving/toezicht	€ 0	€ 0
• Automatisering	€ 60.000	€ 0
Personele gevolgen:	0 fte incidenteel	0 fte structureel
Invoering mogelijk per:	01 – 07 – 2026	
Beslag portfolio:	beperkt	
Eindoordeel:	uitvoerbaar	

Beschrijving voorstel/regeling

Vanaf 1 juli 2026 treedt de Vrachtwagenheffing (VWH) in werking. De VWH sluit voor de afbakening van de heffingsplicht aan bij de voertuigcategorie voor vrachtwagens op basis van de Europese voertuigclassificatie. Dat zijn de EU categorieën N2 en N3. Hierdoor vallen ook vrachtwagens die administratief zijn teruggekeurd naar een toegestane maximummassa van 3.500 kg of minder onder de VWH.

Deze teruggekeurde vrachtwagens vallen ook onder de motorrijtuigenbelasting (mrb). Door de verschillen in definitie tussen de VWH en de mrb is deze ongewenste

situatie ontstaan. Dit betekent dat vanaf 1 juli 2026 een dubbele heffing in de VWH en mrb voor deze teruggekeurde vrachtwagens ontstaat. Vanaf 1 januari 2027 wordt deze dubbele heffing opgelost door de aanpassing van de definities in de mrb.

Met dit voorstel wordt deze dubbele heffing voor de periode 1 juli 2026 tot 1 januari 2027 weggenomen. Voorgesteld wordt dat de MRB voor deze teruggekeurde vrachtwagens in deze periode nihil bedraagt.

Interactie burgers/bedrijven

De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen. De RDW informeert de doelgroep over de VWH. De Belastingdienst zal de RDW verzoeken om extra informatie toe te voegen over de tijdelijke wijziging.

Maakbaarheid systemen

De noodzakelijke systeemaanpassingen kunnen tijdig worden gerealiseerd. De Belastingdienst heeft van de RDW (periodiek) overzichten van de teruggekeurde voertuigen nodig. Hierover moet overleg met de RDW plaatsvinden.

Handhaafbaarheid

In de handhaving moet het proces met betrekking tot het rest-bpm handmatig worden uitgevoerd. Daarnaast worden extra verzoeken en bezwaren worden verwacht met betrekking tot de uitleg van definitie binnen de N2-categorie.

Fraudebestendigheid

Niet van toepassing.

Complexiteitsgevolgen

Niet van toepassing.

Risico procesverstoringen

Het risico op procesverstoringen is klein.

Uitvoeringskosten

De incidentele automatiseringskosten bedragen € 60.000. Er zijn geen structurele kosten.

Personele gevolgen

Er zijn geen personele gevolgen.



Invoeringsmoment

Invoering is mogelijk per: 1 juli 2026.

Eindoordeel

Het voorstel is uitvoerbaar.

Nota van wijziging: Technische wijzigingen n.a.v. wijzigingen heffingsplafond in de belasting op leidingwater

Impact:	beperkt	
		
Interactie burgers/bedrijven		x
Maakbaarheid systemen	nvt	
Handhaafbaarheid	nvt	
Fraudebestendigheid	nvt	
Complexiteitsgevolgen	nvt	
Risico procesverstoringen:	klein	
<i>Uitvoeringskosten</i>	<i>incidenteel</i>	<i>structureel</i>
• Dienstverlening	€ 0	€ 0
• Handhaving/toezicht	€ 0	€ 0
• Automatisering	€ 0	€ 0
Personele gevolgen:	0 fte incidenteel	
	0 fte structureel	
Invoering mogelijk per:	01 – 01 – 2026	
Beslag portfolio:	geen	
<u>Eindoordeel:</u>	uitvoerbaar	

Beschrijving voorstel/regeling

In het Belastingplan 2026 wordt het heffingsplafond in de belasting op leidingwater in twee stappen afgeschaft:

- per 1 januari 2026 wordt het plafond verhoogd van 300 m³ naar 50.000 m³;
- per 1 januari 2027 wordt het plafond afgeschaft, waardoor iedere kubieke meter verbruik wordt belast.

De tweede nota van wijziging op het Belastingplan 2026 bevat twee technische wijzigingen.

- De ophoging van het heffingsplafond naar 50.000 m³ wordt ook doorgevoerd naar artikel 17, derde lid, van de Wet belastingen op milieugrondslag (Wbm). Daar wordt de berekeningssystematiek voorgeschreven bij voorschotnota's voor leveringen die het heffingsplafond in een verbruiksperiode overstijgen.
- Artikel 18a Wbm vervalt per 1 januari 2027. Dit artikel regelt de herrekening die moet plaatsvinden als een leveringscontract in de loop van het kalenderjaar wordt beëindigd. Met de voorgestelde afschaffing van het heffingsplafond per 1 januari 2027, wordt artikel 18a Wbm overbodig.

Interactie burgers/bedrijven

De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen. Drinkwaterbedrijven zullen het heffingsplafond, conform de huidige praktijk, naar evenredigheid betrekken in de voorschotnota's die zij versturen naar verbruikers als de leveringen in een verbruiksperiode boven het plafond uitkomen.

Maakbaarheid systemen

Niet van toepassing.

Handhaafbaarheid

Niet van toepassing.

Fraudebestendigheid

Niet van toepassing.

Complexiteitsgevolgen

Niet van toepassing.

Risico procesverstoringen

Het risico op procesverstoringen is klein.

Uitvoeringskosten

Er zijn geen incidentele of structurele kosten.

Personele gevolgen

Er zijn geen personele gevolgen.

Invoeringmoment

Invoering is mogelijk per: 1 januari 2026.

Eindoordeel

Het voorstel is uitvoerbaar.