



Aan De Staatssecretaris

nota

Vervolg Onderwegpas en uitvoeren motie CU/NSC

**TER BESLISSING**

**Datum**

22 september 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/246975

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
OV en Stations

**Beslistermijn**

29-09-2025

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

Op 17 september is in het Bestuurlijk NOVB<sup>1</sup> gesproken over de voortgang van de Onderwegpas. In het NOVB is afgesproken de Tweede Kamer te informeren over de resultaten van het gesprek.

Op 18 september is er door de CU en NSC bij de Algemene Politieke Beschouwingen een motie in gediend om de middelen uit het Social Climate Fund (SCF) en Klimaatfonds (KF) gereserveerd voor de Onderwegpas te benutten voor de ontwikkeling van een jongerenticket en een ticket voor minima voor alleen NS-reizigers. U informeert met de bijgevoegde brief de Kamer over deze ontwikkelingen en vervolgstappen en geeft aan hoe u met de motie wilt omgaan.

**Geadviseerd besluit**

- Akkoord gaan met de inhoud en verzending van bijgevoegde Kamerbrief.

**Kernpunten**

- In het NOVB is er helaas geen overeenstemming bereikt over de doorontwikkeling van de Onderwegpas. Streekvervoerders zien te grote risico's vanwege de impact op OVPay en mogelijke derving van inkomsten. NS ziet het meeste perspectief.
- Om invulling te kunnen geven aan de motie van CU en NSC en gegeven de opstelling van NS in het NOVB richten we ons bij de ontwikkeling van een ticket voor minima, als eerste op het ontwikkelen van een initiatief alleen voor reizen met NS. Ook met de intentie om dit initiatief gedurende de looptijd van het SCF en het KF daar waar mogelijk uit te bouwen naar een Onderwegpas die geldig is in alle bussen, trams, metro's en treinen in Nederland.
- Er wordt op korte termijn informeel getoetst bij de Europese Commissie of de versmalling van het product naar in eerste instantie alleen reizen op het hoofdrailnet kans van slagen heeft.
- In de motie is aangegeven het KF of SCF te benutten voor jongeren. Middelen uit het SCF zijn bedoeld om kwetsbare huishoudens die geraakt worden door de uitvoering van de ETS2 richtlijn (hogere kosten voor fossiele brandstoffen) te compenseren. Alleen kwetsbare jongeren (zo'n 4000 jongeren) vallen binnen de doelgroep.

<sup>1</sup> Nationaal Openbaar Vervoer Beraad NOVB

- Voor jongeren bestaan reeds verschillende alternatieven:
  - o De 40% kortingskaart die NS kosteloos aan jongeren ter beschikking stelt.
  - o Jongeren die op het mbo, hbo of wo zitten onder de 18 hebben recht op een studenten ov kaart.

**Datum**

22 september 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/246975

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
OV en Stations

**Aan**

De Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

2

**Krachtenveld**

- Politieke wens van de Kamer voor een product voor minima voor NS-reizigers. De motie is met 149 zetels aangenomen.
- Brief is ambtelijk afgestemd met SZW en KGG.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

nvt

**Toelichting**

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
01.	Kamerbrief vervolg onderwegpas	Uitkomsten uit het NOVB en vervolg Onderwegpas en hoe om wordt gegaan met de aangenomen motie voor ontwikkeling minima en jongerenticket voor NS-reizigers
02.	Aangenomen motie uit de APB van CU en NSC	Over ontwikkeling minima ticket HRN en jongeren ticket NS uit de middelen gereserveerd voor Onderwegpas in het SCF en KF