

BIJLAGE 1

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Bijlage bij antwoord op vraag 1

Ons kenmerk
IenM/BSK-2011/165813

bedragen in € miljoenen	taakstelling Re- geerakkoord	pagina MIRT Projectenboek 2012
Vereenvoudiging Omgevingsrecht	350	
Ruimte voor de Rivier	2,7	26
Hoogwaterbeschermingsprogramma	3,4	28
Verbeterprogramma Waterkwaliteit Rijkswateren	0,5	36 (taakstelling is vermeld in IF, p. 24)
Programma Hoogfrequent Spoorvervoer	59,5	52
Toekomst Afsluitdijk (OIVA)	0,4	102 (taakstel- ling is vermeld in IF, p. 23)
OV SAAL	14	114
Lichtenen IJmuiden	2,5	122
Capaciteitsuitbreiding overnachtings- plaatsen Merweddes	2,5	190
Toekomstvisie Waal	4	298

Nationaal Samenwerkingsverband Luchtkwaliteit	190	n.v.t. (taakstel- ling is vermeld in IF, p. 41)
Planstudiebudgetten Hoofdwegen	7,5	n.v.t.
Programmaruimte Hoofdwegen	30	n.v.t.
Programmaruimte Regionaal/Lokaal	14	n.v.t.
Planstudiebudgetten Hoofdvaarwegen	16,5	n.v.t.
Programmaruimte Hoofdvaarwegen	2,5	n.v.t.

bedragen in € miljoenen	taakstelling Re- geerakkoord	pagina MIRT Projectenboek 2012
Bovenwettelijke inpassing	400	
Ruimte voor de Rivier	8	26
Programma Hoogfrequent Spoorvervoer	67,5	52
OV SAAL	16	114
Lichtenen IJmuiden	3,2	122
A27/A1 Utrecht-Eemnes-Bunschoten	50	138
Lekkanaal/3e kolk Beatrixsluis	8,4	149
Capaciteitsuitbreiding overnachtings- plaatsen Merweddes	1,4	190
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen IJssel	1,3	297

bedragen in € miljoenen	taakstelling Re- geerakkoord	pagina MIRT Projectenboek 2012
Toekomstvisie Waal	5,7	298
Twentekanalen, verruiming (fase 2) en capaciteitsuitbreiding Sluis Eefde	3,8	299

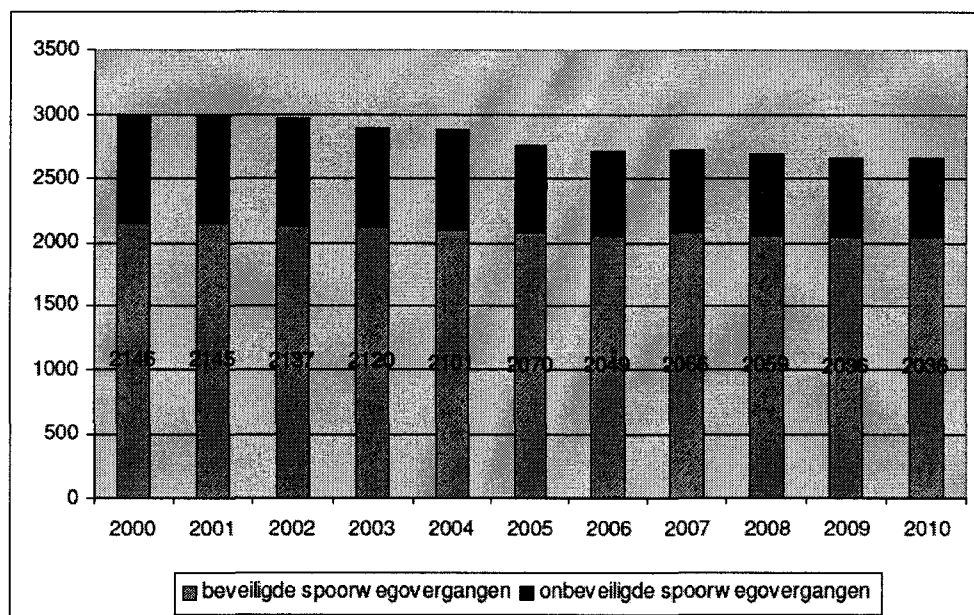
Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Ons kenmerk
IenM/BSK-2011/165813

Programmaruimte Hoofdwegen	210,5	n.v.t.
Programmaruimte Regionaal/Lokaal	16	n.v.t.
Programmaruimte Hoofdvaarwegen	8,2	n.v.t.

bedragen in € miljoenen	taakstelling Re- geerakkoord	pagina MIRT Projectenboek 2012
PPS	340	
Programma Hoogfrequent Spoorvervoer	67	52
Toekomst Afsluitdijk (OIVA)	3,7	102 (taakstel- ling is vermeld in IF, p. 23)
Extra Spuicapaciteit Afsluitdijk	2	103
OV SAAL	15	114
Lichter en IJmuiden	1,4	122
A27/A1 Utrecht-Eemnes-Bunschoten	15	138
Lekkanaal/3e kolk Beatrixsluis	3,7	149
A13/A16/A20 Rotterdam	45	171 (taakstel- ling is vermeld in IF, p. 45)
A15 Maasvlakte-Vaanplein	125	175
A27 Utrecht (Lunetten) - Hooipolder	30	233 (taakstel- ling is vermeld in IF, p. 46)
N18 Varsseveld-Enschede	10	285
Toekomstvisie Waal	2,5	298
Twentekanalen, verruiming (fase 2) en capaciteitsuitbreiding Sluis Eefde	1,7	299

Dijkversterking en Herstel steenbekle- dingen	1,4	n.v.t.
Goederenroute Rotterdam-Noord Neder- land	6	n.v.t. (taakstel- ling is vermeld in IF, p. 63)
Programmaruimte Regionaal/Lokaal	7	n.v.t.
Programmaruimte Hoofdvaarwegen	3,6	n.v.t.



Figuur 20: Aantal beveiligde en onbeveiligde spoorwegovergangen 2000-2010.

Stand van zaken Quick scan gedecentraliseerde spoorlijnen per november 2011

Wat is afgesproken:

IenM heeft in de BO'n MIRT afspraken gemaakt met de landsdelen Noord, Oost Nederland en Limburg over de te nemen maatregelen en de gezamenlijke (50/50) financiering op basis van taakstellende budgetten op de hierna vermelde lijnen.

De kosten van het totale pakket, inclusief btw en een opslag van 10% voor eventuele kosten-overschrijdingen naar boven, bedraagt € 108,8 mln. Het rijk financiert 54,4 mln. (50%) van de kosten van de maatregelen.

Het gaat bij de uitwerking van de Quick scan om maatregelen op de lijnen:

Noord Nederland: Groningen-Nieuweschans, Groningen-Roodeschool en Leeuwarden-Harlingen en Leeuwarden-Sneek.

Oost Nederland: Arnhem-Doetinchem-Winterswijk, Amersfoort-Ede/Wageningen, Winterswijk-Zutphen, Zwolle-Kampen en Nijmegen-Roermond.

Limburg: Roermond-Nijmegen.

Stand van zaken:

Voor alle maatregelen m.u.v. die op de lijn Winterswijk-Zutphen heeft ProRail inmiddels opdracht gekregen om de planstudies uit te voeren. ProRail is daar nu

mee bezig en de planstudies zijn in de meeste gevallen ver gevorderd.

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Ons kenmerk
IenM/BSK-2011/165813

In Noord- Nederland is het dubbel spoor en het extra perron bij Sneek Noord in december 2010 opgeleverd. Ook is de snelheidsverhoging Mantgum- Leeuwarden gerealiseerd.

De andere maatregelen worden vanaf 2012 tot uiterlijk in 2014 opgeleverd. In het BO MIRT van november 2011 heeft Gelderland toegezegd dat onder voorbehoud van goedkeuring door Provinciale Staten de cofinanciering van de maatregelen op Winterswijk-Zutphen ook rond is. ProRail is daarop verzocht nu ook een Plan van aanpak voor de maatregelen op die lijn op te stellen. Deze maatregelen zullen door de opgelopen vertraging waarschijnlijk pas na 2014 gereed komen.

Kosten

Noord Nederland:

Leeuwarden - Harlingen Haven : twee Quick win maatregelen:

-Snelle wissels op een tweetal locaties; € 2,1 mln. excl. btw.

Totaal € 2,5 mln. incl. btw

Met 10% opslag: € 2.750.000 incl. btw

Leeuwarden-Sneek : 2 korte termijn-maatregelen:

-Snelheidsverhoging Mantgum – Leeuwarden € 1,1 mln. excl. btw.

-Dubbelspoor Sneek Noord + extra perron. € 6 mln. excl. btw.

Totaal € 8,5 mln. incl. btw

Met 10% opslag € 9.350.000 incl. btw

Groningen-Nieuweschans : twee quick wins:

-Verhogen van de baanvaknelheid tussen Groningen Losplaats en Zuidbroek (van 100 naar 120/140 km/h). € 2 mln. excl. btw

-Snelheidsverhoging Zuidbroek-Nieuweschans € 2,3 mln. excl. btw

Totaal € 5,1 mln. incl. btw

Met 10% opslag: € 5.610.000 incl. btw

Groningen-Roodeschool :

-verhogen van de baanvaknelheid tussen Sauwerd en Roodeschool (van 70 naar 100 km/h); dit is een quick win. € 3,5 mln. excl. btw.

- Uitbreiding infrastructuur ten behoeve van reizigers- vervoer naar nieuwe terminal AG Ems (medegebruik goederen):

aanleg spoorlijn Roodeschool- Eemshaven incl. verplaatsen station Roodeschool; dit is een ingrijpender korte

termijn-maatregel. € 7,1 mln. excl. btw.

Totaal € 12,6 mln. incl. btw

Met 10% opslag: € 13,86 mln incl. btw

Totaal Noord Nederland

€ 28,7 mln. incl. btw

Met een 10%-opslag

€ 31.600.000. incl. btw.

Oost Nederland:

Arnhem-Doetinchem-Winterswijk :

in dit BO MIRT drie quick wins aan de orde:

-Snel wissel te Doetinchem; is reeds gefinancierd in kader
geen extra geld nodig
performance verbetering
-Dubbelspoor te Wehl (1 km) € 4,85 mln. excl. btw
-Snel wissel Didam € 0,925 mln. excl. btw.
-verlenging van de perrons op de lijn Arnhem-
Doetinchem-Winterswijk zodat er langere treinen kunnen
worden ingezet € 2,041 mln. excl. btw.

Totaal laatste 3 maatregelen : € 9,3 mln. incl. btw
Met een 10%-opslag € 10.231.144 incl. btw

Amersfoort-Ede/Wageningen :

1 ingrijpender korte termijn-maatregel:
Dubbelspoor ter hoogte van Barneveld Noord incl.
alternatieve plaatsing nieuw perron. € 8,8 mln. excl. btw.
Totaal € 10,5 mln. incl. btw.
Met een 10%-opslag € 11.550.000 incl. btw

Winterswijk-Zutphen :

-Verhogen aankomst-/vertreksnelheid richting Zutphen
Twentekanaal Aansluiting te Zutphen; quick win. € 0,2 mln. excl. btw.
-Vrijleggen van de treindienst Zutphen – Winterswijk te
Zutphen;dit is een ingrijpender korte termijn-maatregel. € 8,2 mln., excl. btw.
Totaal € 10 mln. incl. btw.
Met een 10%-opslag € 11.000.000 incl. btw

N.B. Gelderland heeft haar bijdrage voor deze lijn pas
geregeld in najaar 2011.

Zwolle-Kampen : 1 ingrijpender korte termijn-maatregel:

Aanleg inhaalspoor. € 5 mln. excl. btw.
Totaal € 6 mln. incl. btw.
Met een 10%-opslag € 6.600.000 incl. btw

Nijmegen-Roermond :

Snelheidsverhoging Nijmegen – Mook (125 > 130);
Quick win. € 2,5 mln. excl. btw.
Totaal € 3,0 mln. incl. btw
Met een 10%-opslag € 3.300.000 incl. btw

Totaal Oost Nederland € 40,9 mln. incl. btw.
Met een 10%-opslag € 45 mln. incl. btw

Limburg:

Roermond-Nijmegen :

1.Snelheidsverhoging Blerick – Venray (125 > 130 km./u.) € 2,5 mln. excl. btw
Quick win.
2.Snel wissel te Venray; Quick win. € 1 mln. excl. btw.
3.Snel binnrijden emplacement Venlo vanuit Blerick;
ingrijpender k.t.maatregel. 2,7 mln. excl. btw
4.Snelheidsverhoging Venlo – Roermond
(100 > 130 km/u) Quick win. ; € 8,5 mln. excl. btw
5.Snel wissel te Reuver; Quick win € 1,6 mln. excl. btw.

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Ons kenmerk
IenM/BSK-2011/165813

6. Partieel dubbelspoor (1km) Reuver Zuidzijde;
ingrijpender k.t. maatregel

€ 8,4 mln. excl. btw

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

De **totale kosten** van de maatregelen op de Maaslijn
bedragen € 31,9 mln. incl. btw. waarvan **in Limburg**
Met een 10%-opslag

€ 29,4 mln incl. btw
€ 32.300.000 incl. btw

Ons kenmerk
IenM/BSK-2011/165813